



# COMUNE DI BARDONECCHIA

Provincia di Torino CAP. 10052

## UFFICIO TECNICO LAVORI PUBBLICI



### SCHEMA TECNICA MEZZO COMUNALE 4

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Marca/Modello</b>            | MERCEDES BENZ UNIMOG 406 121 U84  |
| <b>Tipo di veicolo</b>          | Autocarro / Privato trasporto cose  |
| <b>Numero di serie</b>          | -   |
| <b>Data immatricolazione</b>    | 06/12/1974  |
| <b>Omologazione</b>             | OM16006B  |
| <b>Telaio</b>                   | 40612110022350  |
| <b>Motore</b>                   | OM 352, 5.675 cm3   |
| <b>Peso (tara)</b>              | 30,30 q   |
| <b>Anno di fabbricazione</b>    | 1974  |
| <b>Potenza netta installata</b> | -   |
| <b>Alimentazione</b>            | Gasolio   |
| <b>Km percorsi</b>              | 36.172  |
| <b>Targa</b>                    | ZA037ED   |
| <b>Revisione</b>                | Maggio 2006   |
| <b>Varie</b>                    | Uniproprietario<br>Cassone ribaltabile trilaterale<br>Lu = 4,09 La = 2,0<br>Portata 25,30 q |
| <b>Stato attuale mezzo</b>      | Mezzo fermo da molto tempo ma funzionante   |

### ACCESSORI

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| <b>Tipo di accessorio</b>  | Piattaforma per lavoro aereo     |
| <b>Marca/Modello</b>       | SOCAGE / SKY'S NEST D - 2Bm 10/5 |
| <b>Matricola</b>           | 89330                            |
| <b>Anno di costruzione</b> | 1989                             |

|   |  |
|---|--|
| <p style="text-align: center;"><b>Caratteristiche</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sviluppo massimo dal suolo 9 m</li> <li>- Telaio in tubolari d'acciaio provvisto di 4 puntelli stabilizzatori idraulici vincolato al telaio del veicolo</li> <li>- Torretta girevole su ralla tramite motore idraulico</li> <li>- Braccio fulcrato alla torretta, composto da due elementi articolati mossi da martinetti idraulici</li> <li>- Cestello in vetroresina fulcrato sulla testa braccio , autolivellanti tramite leveraggi meccanici</li> <li>- Comandi nel cestello e nel veicolo</li> </ul> |
| <p style="text-align: center;"><b>Stato attuale</b></p>   | <p>Piattaforma non funzionante completamente da revisionare. Ingranaggio di rotazione della ralla danneggiato da sostituire.</p>   |

**VALORE: OFFERTA LIBERA**

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

