



COMUNE DI BARDONECCHIA



PROVINCIA DI TORINO

DETERMINAZIONE SERVIZIO AFFARI GENERALI N. 71 DEL 23 DICEMBRE 2016

OGGETTO:

CIG Z621CB538F - AFFIDAMENTO SERVIZIO DI GESTIONE DEL SISTEMA E DELLA STRUTTURA DATI "OMNIBUS" PER LA PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AL CONSORZIO CSI-PIEMONTE – ANNO 2017. IMPEGNO DI SPESA.

L'anno duemilasedici addì ventitre del mese di dicembre nel proprio ufficio,

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA SERVIZIO AFFARI GENERALI

Richiamato il contratto di servizio con oggetto "*Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico locale su gomma del Comune di Bardonecchia*", firmato in data 28/12/2010 – Rep.n.679 – ed avente validità per il periodo 01.01.2011/31.12.2016;

Ricordato che:

- affidatario in concessione dei servizi di cui sopra è il Consorzio Extra.To scarl di Torino a seguito di procedura espletata dalla Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino;
- la Città Metropolitana, nel rispetto delle LL.RR. del Piemonte nn.1 e 9 del 2015 di modifica della L.R.n.1/00, ha trasferito il proprio contratto di servizio all'Agenzia della mobilità piemontese con apposita convenzione;
- l'Agenzia, divenuta titolare del contratto anch'esso scadente il prossimo 31.12.2016, ha avviato le procedure di proroga triennale del contratto extraurbano della Città Metropolitana di Torino;
- il Comune di Bardonecchia ha richiesto di poter aderire alla proroga del contratto della Città Metropolitana di Torino, manifestando la volontà di allineare le scadenze contrattuali e conferendo mandato alla Agenzia a trattare la proroga anche per il contratto urbano del Comune di Bardonecchia, come da nota prot.n. 0011072/2016 del 24.11.2016 dell'Agenzia della mobilità piemontese (prot. di questo Ente n.18913 del 24.11.2016) e successiva nota di riscontro del Comune di Bardonecchia prot.n.19300 del 01.12.2016;

Visto il Decreto Sindacale n. 10 del 30.09.2015 con il quale sono state assegnate le competenze in capo al Responsabile dell'Area Amministrativa – Servizio Affari generali;

Visto il combinato disposto degli artt. 107 e 109, comma 2, del D.Lgs. n.267 del 18 agosto 2000, in materia di attribuzioni dei responsabili degli uffici e servizi e rilevato che a questi ultimi spetta l'adozione dei provvedimenti di gestione amministrativa, tecnica e finanziaria per le attività di loro competenza;

Rilevata la necessità, nelle more della formalizzazione della proroga contrattuale di cui sopra, di adottare gli opportuni provvedimenti a garanzia del regolare espletamento del servizio di trasporto pubblico urbano con decorrenza dal 01.01.2017;

Rilevato che assume il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) il sottoscritto Responsabile del Servizio Affari Generali idoneo anche a svolgere tale funzione ai sensi dell'art. 5 comma 2 della L. 241/1990;

Ricordato inoltre che, al fine della costituzione di un *database* unico del sistema trasporti della Regione Piemonte, la stessa ha implementato lo strumento informatico "Omnibus" per la pianificazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale da parte della Pubblica Amministrazione, mediante l'inserimento da parte di ciascun Ente dei dati relativi al servizio TPL programmato (PEA) e regolato dal contratto di servizio con le aziende che lo esercitano;

Rilevato che l'utilizzo di tale strumento costituisce condizione anche per la verifica dei servizi erogati dal concessionario attraverso i dati forniti dal sistema di monitoraggio per l'osservazione ed il controllo dei servizi di trasporto pubblico "OTX", realizzato dalla Società Divitech Spa di Treviso a seguito di specifico affidamento della ex Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino;

Ritenuto che la possibilità di avvalersi congiuntamente dei due strumenti sopra citati offra a questo Ente la possibilità di una più efficace attività di pianificazione, organizzazione e controllo del servizio;

Vista la propria precedente determinazione n.11 del 22.02.2016 con la quale si era provveduto ad affidare al Consorzio CSI Piemonte il servizio di gestione del sistema e della struttura dati "Omnibus" per la pianificazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) del Comune di Bardonecchia nell'anno 2016;

Richiamata la scrittura privata n.463 in data 24.02.2016 con la quale sono stati disciplinati i rapporti tra questo Ente e il Consorzio CSI-Piemonte per l'anno 2016 (con conclusione dei servizi fissata al 31.12.2016) in merito al servizio di gestione del sistema e della struttura dati "Omnibus" per la pianificazione del trasporto pubblico locale (CIG ZF31894642);

Preso atto della manifestata disponibilità di CSI-Piemonte a proseguire la collaborazione anche per l'anno 2017, come da offerta in data 22.12.2016 (prot. dell'Ente n.20791 del 23.12.2016);

Rilevato che le condizioni economiche proposte per il 2017 risultano sostanzialmente invariate rispetto alla annualità precedente, evidenziandosi un maggior costo annuo di €41,82 oltre IVA;

Considerata l'urgenza di provvedere all'affidamento dei servizi di gestione del sistema e della struttura dati "Omnibus" per la pianificazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) del Comune di Bardonecchia nell'anno 2017 (periodo 01/01/2017 – 31/12/2017);

Rilevato pertanto che l'affidamento del servizio in questione non è per sua natura acquisibile tramite il mercato elettronico, non esistendo convenzioni Consip attive, né offerte reperibili sul portale degli acquisti della pubblica amministrazione;

Dato atto, inoltre, che trattandosi di fornitura di beni e / o servizi di importo inferiore ai 40.000 euro per l'affidamento e la relativa forma contrattuale trovano applicazione le disposizioni contenute nell'art. 36 comma 2 e nell'art.32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016:

- *art. 36 c. 2. "Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*

per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato o per i lavori in amministrazione diretta; "

- *art.32 c.14. "Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per ciascuna stazione appaltante, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante o mediante scrittura privata in caso di procedura negoziata*

ovvero per gli affidamenti di importo non superiore a 40.000 euro mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri.”

Atteso che l'art. 37, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che *“le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza”;*

Dato atto, ai sensi dell'art.192 del T.U.E.L. n. 267 del 18.08.2000, che:

- il fine che si intende perseguire è la ottimizzazione delle attività di pianificazione, organizzazione e controllo del servizio TPL;
- oggetto del contratto è la disciplina delle modalità di fornitura dei servizi sopra citati;
- la modalità di scelta del contraente avviene mediante affidamento diretto ai sensi l'art. 36 del D.Lgs. 50/2016;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. Inps n.4701429 acquisito mediante accesso al sistema DURC online messo a disposizione da INPS ed INAIL, con scadenza di validità prevista per la data del 23/02/2017;

Visto il Bilancio di Previsione 2016-2018, ed il Documento Unico Di Programmazione (DUP) approvati con deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 24/05/2016;

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, recante le Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, recante il “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;

Visto l'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 recante disposizioni in materia di Tracciabilità dei flussi finanziari;

Tutto ciò considerato

DETERMINA

Per le motivazioni riportate nella premessa narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- 1) di affidare al Consorzio CSI Piemonte, per il periodo 01/01/2017 – 31/12/2017, il servizio di gestione del sistema e della struttura dati “Omnibus” per la pianificazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) del Comune di Bardonecchia, con riferimento all'offerta offerta in data 22.12.2016 (prot. dell'Ente n.20791 del 23.12.2016). **CIG Z621CB538F**.
- 2) Di impegnare, a favore del Consorzio CSI Piemonte per il servizio di cui sopra testé affidato, la spesa di **€8.985,57** con imputazione all'intervento **1080303** – cap.**7600/05** con le seguenti specifiche imputazioni nel Bilancio Pluriennale 2016/2018 - Esercizio Finanziario 2017:

| Dati di Bilancio D.lgs 118 | |
|----------------------------|---|
| U.E.B. 118 : | 1002103 |
| Missione : | 10 - Trasporti e diritto alla mobilità |
| Programma : | 02 - Trasporto pubblico locale |
| Titolo : | 1 - Spese correnti |
| Macroaggr : | 03 - Acquisto di beni e servizi |
| cod. P. Fin.: | U.1.03.02.15.001 |
| | Contratti di servizio di trasporto pubblico |
| Cofog : | 04.5 - Trasporti |

- 3) Di richiedere al Servizio Ragioneria la registrazione dell'impegno di spesa sulle scritture contabili del Bilancio Pluriennale 2016/2018 - Esercizio Finanziario 2017.
- 4) Di dare atto che la spesa di cui sopra sarà interamente esigibile a conclusione dell'esercizio finanziario 2017.
- 5) Di dare atto che la presente fornitura, data la natura dei servizi richiesti, non è acquisibile tramite il mercato elettronico della Pubblica Amministrazione.

**Il Responsabile del Servizio
Dott. Fabrizio BEVACQUA**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vista la determina che precede contraddistinta con il numero 71 del 23 dicembre 2016 ATTESTA che il predetto atto ha la relativa copertura finanziaria ai sensi del 4° comma dell'art. 151 e del 5° comma dell'art. 153 del T.U.E.L. 18 agosto 2000, n. 267.

Bardonecchia, lì 23/12/2016

**Il Responsabile del Servizio Finanziario
Rag. Franca PAVARINO**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata sul sito web del Comune di Bardonecchia nel link Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 23 dicembre 2016

Registro Pubblicazioni n.1609

Il Responsabile dell'Albo