

COMUNE DI BARDONECCHIA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO DEL VERSANTE ROCCIOSO IN FRAZ. MELEZET A DIFESA DELL'ABITATO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO

T

DISCIPLINARE DI COLLAUDO DEGLI ANCORAGGI

CONSORZIO FORESTALE ALTA VALLE SUSA

Via Pellousiere n°6 OULX (TO) C.A.P. 10056
Tel 0122 - 831079 Fax 0122 - 831282 E.MAIL cf.avs@tin.it
P.iva 03070280015 - C.F. 86501390016

- AREA BACINI MONTANI -



CODICE DOCUMENTO

area	anno incarico	n.commissa	revisione	n. elaborato	n. archivio
03	2014	023	03	0T	1396

Motivo revisione : COMUNE BARDONECCHIA PROT. N. 0019540 DEL 5.12.2016

DIC. 16 DATA Dott. Geol. Zeno Vangelista
REDDATTO DA:

DIC. 16 DATA Dott. For. Alberto DOTTA
PROGETTISTA e R.D.D. Dott. For. Alberto DOTTA
RESPONSABILE DI COMMESSA

COMMITTENTE



COMUNE DI BARDONECCHIA
Piazza A. De Gasperi n°1
Tel. 0122 - 999985
Fax 0122 - 96895

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Disciplinare di collaudo degli ancoraggi in barre e funi.

Il collaudo non distruttivo delle barre di ancoraggio consiste in un ciclo semplice di carico e scarico, per mezzo di un apposito martinetto idraulico a cilindro forato, con il quale si trasmette, mediante pompa manuale a leva in direzione assiale alla barra, un carico di collaudo N_c mediante step incrementali.

Dato il carico di progetto N_Q , dopo aver applicato un carico di allineamento $N_0 = 0,10 N_Q$ si procede per progressivi incrementi di carico $N_i = N_{i-1} + 0,10 N_Q$ (carico di tensionamento) fino a raggiungere il carico di utilizzazione N_Q e successivamente il carico di collaudo $N_C = N_Q + 0,20 N_Q$. Il carico applicato ad ogni step viene mantenuto costante per 1 minuto, prima di passare allo step successivo. Il carico di collaudo N_C deve essere mantenuta per 5 minuti per verificare l'eventuale diminuzione della trazione applicata per il cedimento dell'ancoraggio.

Segue il ciclo di scarico, diminuendo progressivamente al 75 %, 50 % e 25 % la trazione, fino allo scarico totale, mantenendo una pausa di 1 minuto per ogni step, per verificare l'eventuale diminuzione del tiro corrispondente ad un cedimento dell'ancoraggio.

