



# COMUNE DI BARDONECCHIA

## NUOVA SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO "FREGIUSIA – PLATEAU"

ITALIA

REGIONE PIEMONTE

CITTA'  
METROPOLITANA  
DI TORINO

COMUNE DI  
BARDONECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA

#### CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA

**B671-15**

CODICE OPERA

**RIFRP**

AREA PROGETTAZIONE

**RI**

LIVELLO PROGETTO

**D**

N° ELABORATO

**1.2.1**

VERSIONE

**0**

IDENTIFICAZIONE FILE: B671-15\_RIFRP\_RI\_D\_1.2.1\_0.doc

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	05/2017	CC	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

#### RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. Nicola BOSTICCO

#### PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

- dott. ing. Alberto BETTINI

#### TIMBRI – FIRME

**COLOMION S.p.A.**  
L'Amministratore Delegato  
**Dott. Nicola Bosticco**



#### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-

#### FIRMA

COLOMION s.p.a. Regione Molino, 18 - BARDONECCHIA (TO)

Tel. 0122/99065 – Fax 0122/999997

e-mail [amministrazione@bardonecchiaski.com](mailto:amministrazione@bardonecchiaski.com)

P.IVA 00483380010

Questo elaborato è di proprietà del Comune di Bardonecchia, Piazza De Gasperi, 1 - 10052 – Bardonecchia (TO)  
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata



**SOMMARIO**

01. DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA.....	4
02. CURRICULUM DEL PROGETTISTA.....	5

## **01. DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA**

Il progettista generale dell'impianto dichiara che, ai sensi del Regolamento Generale, il progetto è stato redatto seguendo:

- le prescrizioni del D.Lgs. 12 giugno 2003, n.210: "Attuazione della direttiva 2000/9/CE in materia di impianti a fune adibiti al trasporto di persone e relativo sistema sanzionatorio";
- il decreto nr. R.D.337 – 08.09 del 16/11/2012: "Disposizioni e prescrizioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone".
- le prescrizioni del Regolamento Generale (D.M. 04/08/1998, n. 400), nonché le P.T.S. per le funivie monofuni con movimento unidirezionale continuo e collegamento permanente dei veicoli (D.M. 08/03/1999);
- le P.T.S. relative alle parti elettriche degli impianti funiviari emanate dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in esecuzione dell'articolo 6.2 del Regolamento Generale;
- per quanto non contenuto nel decreto nr. R.D.337 – 08.09 del 16/11/2012 e nelle citate P.T.S. le norme generali e particolari vigenti ufficialmente per le costruzioni, le macchine, i collegamenti, i materiali, i componenti e gli impianti elettrici;
- gli insegnamenti ed i principi delle opere di ingegneria;
- le altre disposizioni emanate dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione per le parti elettriche;

ed assicura, sempre ai sensi del Regolamento Generale, l'esatta rispondenza del disegno del profilo del terreno, assunto quale base del progetto, alla effettiva configurazione del terreno stesso.

Il progettista generale dell'impianto dichiara che gli elementi costitutivi che verranno compresi nel progetto esecutivo dovranno essere, sotto il profilo funzionale, identici a quelli previsti nella presente fase progettuale. Il costruttore dovrà garantire il rispetto dei requisiti di legge anzidetti da parte della propria componentistica ed infrastruttura.

## **02. CURRICULUM DEL PROGETTISTA**

Il progettista generale dell'impianto è il dott. ing. Francesco BELMONDO, n. 6357F dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (dall'11/11/1992). Egli lavora nel campo degli impianti a fune da 22 anni presso il proprio studio; inoltre è progettista generale, direttore dei lavori, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, responsabile servizio di prevenzione e protezione ai sensi D.Lgs.81/08, assistente tecnico e direttore di esercizio di numerosi impianti di risalita.

Il progettista

dott. ing. Francesco BELMONDO

