



COMUNE DI BARDONECCHIA

NUOVA SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO "FREGIUSIA – PLATEAU"

ITALIA

REGIONE PIEMONTE

CITTA'
METROPOLITANA
DI TORINO

COMUNE DI
BARDONECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI

CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA

B671-15

CODICE OPERA

RIFRP

AREA PROGETTAZIONE

RI

LIVELLO PROGETTO

D

N° ELABORATO

1.4

VERSIONE

0

IDENTIFICAZIONE FILE: B671-15_RIFRP_RI_D_1.4_0.doc

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	05/2017	FP	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. Nicola BOSTICCO

PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

- dott. ing. Alberto BETTINI

TIMBRI – FIRME

COLOMION S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Dott. Nicola Bosticco



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-

FIRMA

COLOMION s.p.a. Regione Molino, 18 - BARDONECCHIA (TO)

Tel. 0122/99065 – Fax 0122/999997

e-mail amministrazione@bardonecchiaski.com

P.IVA 00483380010

Questo elaborato è di proprietà del Comune di Bardonecchia, Piazza De Gasperi, 1 - 10052 – Bardonecchia (TO)
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata

S O M M A R I O

01. ATTRAVERSAMENTI.....	3
02. PARALLELISMI	4

01. ATTRAVERSAMENTI

Si ha attraversamento, superiore od inferiore, di un impianto monofune con una qualsiasi delle opere indicate all'articolo 58 del D.P.R. n. 753/80, quando la proiezione verticale di uno qualunque degli elementi costituenti l'opera stessa, considerando l'impianto nella condizione di massimo ingombro e, se trattasi di elettrodotto, nell'ipotesi di cui al punto 1.2.09 del DM LL.PP. del 21.03.1988, emanato in esecuzione della legge 28.06.1986, n. 339, interseca le funi o le strutture di linea o di stazione dell'impianto stesso, anche nel caso che risultino interposte strutture di protezione.

La nuova seggiovia esaposto "Fregiusia-Plateau" non attraversa altri impianti a fune né linee elettriche o telefoniche.

Si riportano tuttavia i seguenti attraversamenti di strade e piste da sci, con rif. alle progressive di profilo:

1.STRADA, tra X1 = 120.79 ed X2 = 132.89

2.PISTA, tra X1 = 126.74 ed X2 = 285.28

3.STRADA, tra X1 = 142.39 ed X2 = 150.49

4.PISTA, tra X1 = 485.46 ed X2 = 529.66

5.STRADA, tra X1 = 503.21 ed X2 = 507.59

6.PISTA, tra X1 = 1162.40 ed X2 = 1574.39

02. PARALLELISMI

Si ha parallelismo di un impianto monofune con una qualsiasi delle opere indicate all'articolo 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, quando tali opere si svolgono ad una distanza dagli organi sia fissi che mobili dell'impianto, considerati nella condizione di massimo ingombro laterale, inferiore a 6 metri, o comunque tale da creare interferenze, soggezioni o limitazioni all'esercizio.

La nuova seggiovia esaposto "Fregiusia-Plateau" non presenta parallelismi con altri impianti a fune o rispetto a linee elettriche o di telecomunicazione.