



COMUNE DI BARDONECCHIA
Provincia di Torino CAP. 10052

AREA TECNICA - SERVIZIO TECNICO LL.PP. E PATRIMONIO



***SEGGIOVIA ESAPOSTO AD
AMMORSAMENTO
AUTOMATICO
FREGIUSIA - PLATEAU***

RISPOSTA AI QUESITI
CIG NR.7159545370

Il presente documento, redatto in data 30/08/2017, costituisce parte integrante e sostanziale del bando e del disciplinare di gara pubblicati in data 27/07/2017.

Esso è stato redatto al fine di rispondere puntualmente ad un quesito formulato da un operatore economico (di cui si omette il nominativo) pervenuto con posta certificata del 30/08/2017 prot. nr.13609/2017. Benchè il quesito in oggetto sia pervenuto oltre il termine limite fissato dal disciplinare di gara (ore 12.00 del giorno 28 agosto 2017) con la presente si formula la risposta richiesta precisando sin d'ora che non sarà possibile prorogare i termini per la presentazione delle offerte.

QUESITO

In riferimento alla gara in oggetto, al fine di perfezionare la documentazione amministrativa richiesta, con la presente chiediamo chiarimenti relativi al modello D "dichiarazione relativa all'indicazione del progettista", punto 3 "tecnico abilitato che ha effettuato il rilevamento del terreno".

Considerando che il profilo di linea è presente nella documentazione a base di gara e che quindi il rilevamento del terreno non è di nostra competenza, chiediamo il nominativo del tecnico che ha eseguito il rilievo su Vostro incarico.

Risposta:

Si confermano le indicazioni presenti al punto C3 "Contenuti del progetto definitivo funiviario" del disciplinare di gara che esplicita dettagliatamente, ai sensi dell'art.2.1.2 del R.D. nr.337-08.09 del 16/11/2012 "Disposizioni e prescrizioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone. Armonizzazione delle norme e delle procedure con il decreto legislativo 12 giugno 2003 nr.210, di attuazione della direttiva europea 2000/9/CE", i contenuti del progetto definitivo funiviario d'offerta.

In particolar modo il profilo in scala 1:500 della linea funiviaria redatto dal partecipante dovrà essere firmato dall'ingegnere o dal tecnico abilitato che ne ha effettuato il rilevamento per conto del partecipante medesimo e che, pertanto, se ne assume la piena responsabilità unitamente al progettista dell'impresa partecipante (che ha l'obbligo di controfirmare il documento).

Il progetto definitivo funiviario d'offerta dovrà contenere anche relazione la relazione geologica e geotecnica con la dimostrazione, ai sensi delle norme tecniche vigenti in materia emanate in applicazione delle leggi 5 novembre 1971 nr.1086 e 2 febbraio 1974 nr.64, della stabilità dei terreni interessati dall'impianto e, in particolare, delle fondazioni delle stazioni, dei sostegni e delle altre eventuali opere di linea. Anche tale documento dovrà essere redatto e firmato da un tecnico di fiducia del partecipante che se ne assume la piena responsabilità unitamente al progettista dell'impresa partecipante che, anche in tal caso, ha l'obbligo di controfirmare il documento.

Pertanto i rispettivi documenti progettuali posti a base di gara non sostituiscono quelli richiesti in sede di offerta.

Il modello D "dichiarazione relativa all'indicazione del progettista" conformemente a quanto indicato nel disciplinare di gara riporta, ai punti 3 e 4, proprio l'indicazione dei nominativi dell'ingegnere o del tecnico abilitato che ha effettuato il rilevamento del terreno nonché l'indicazione del nominativo del geologo incaricato della predisposizione della relazione geologica e geotecnica.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott.Ing.Francesco CECCHINI
(F.to digitalmente)