



COMUNE DI BARDONECCHIA
Provincia di Torino CAP. 10052



AREA TECNICA
LAVORI PUBBLICI – PATRIMONIO – PROTEZIONE CIVILE

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRADALE 2017

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA CRONOPROGRAMMA LAVORI E QUADRO ECONOMICO

Il Responsabile dell'Area Tecnica Ing. Francesco CECCHINI
Il Responsabile del Procedimento Ing. Francesco CECCHINI
Progettista Geom. Mario SIGNORINI

Bardonecchia li AGOSTO 2017

Sommario

1. DESCRIZIONE INTERVENTI	1
2. PREVISIONI DI P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE.....	4
3. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO	4
4. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA	4
5. RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI.....	5
6. PRIME INDICAZIONI PER LA SICUREZZA	5
7. CRONOPROGRAMMA LAVORI	5
8. ELABORATI PROGETTUALI.....	5

La presente relazione tecnica riguarda la realizzazione di una serie di interventi volti al miglioramento della percorribilità delle strade comunali nonché di alcuni tratti di Viale della Vittoria (SP 216), attraverso il ripristino dei manti stradali nelle aree interessate da maggior degrado del tappeto bituminoso. È inoltre previsto un intervento di ripristino su alcuni tratti di marciapiede.

Sulle strade comunali gli interventi previsti riguarderanno quei tratti che si presentano in precario stato di manutenzione con tappeti di usura deteriorati o totalmente dissestati, per i quali l'Amministrazione Comunale ha previsto il ripristino compatibilmente con le proprie disponibilità economiche.

In corrispondenza di un tratto di strada comunale in loc. Melezet è inoltre prevista la realizzazione del sistema di scolo delle acque bianche superficiali con realizzazione di un tratto di fognatura bianca, la fornitura e posa di caditoie e grigli estradali e la predisposizione per l'allacciamento dei pluviali privati.

Viene di seguito riportata una breve descrizione delle lavorazioni previste distinte per tratto di strada interessato e per tipologie di intervento.

1. DESCRIZIONE INTERVENTI

Manutenzione straordinaria dei marciapiedi

Trattasi di marciapiedi con pavimentazione bituminosa degradata, sui quali si prevedono i seguenti interventi:

- Rifilatura trasversale del marciapiede con taglio netto e regolare;

- Scavo del massetto esistente fino a 30 cm di profondità per formazione sottofondo, compreso smaltimento materiale di scavo;
- Formazione fondazione marciapiede con misto granulare anidro opportunamente compattato (cm 20);
- Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) per uno spessore complessivo di cm 8;
- Sistemazioni chiusini;
- Trattamento superficiale con graniglia ed emulsione bituminosa

Tratti di marciapiede interessati: V.le Roma e Viale Vittoria (rif. tavola 2)

Manutenzione tappeto d'usura

Si prevedono i seguenti interventi:

- Scarifica del manto bituminoso esistente per una profondità media di 4 cm comprendente l'accurata pulizia del fondo, con recupero degli sfridi di lavorazione;
- Stesa di emulsione bituminosa cationica
- Provvista e stesa di tappeto d'usura con vibrofinitrice per uno spessore medio di 4 cm, compresa compattazione
- Sistemazioni chiusini/caditoie;
- Sostituzione griglia acque bianche al termine di viale Bramafan

Tali interventi si prevedono nei seguenti tratti di strada:

Viale Vittoria, dall'incrocio con viale Bramafan al ponte sul torrente Rho, per tratti, Via Medail, all'incrocio con via III Regg. Alpini, tratto di ex Via Lungo Dora in fraz. Melezet (rif. tavole 3, 4, 6).

Manutenzione straordinaria fondazione e manto stradale

Si prevedono i seguenti interventi:

- Rifilatura trasversale della pavimentazione con taglio netto e regolare;
- Scavo di fondazione con disfacimento della pavimentazione bituminosa fino a 30 cm, compreso smaltimento materiale di scavo;

- Formazione fondazione stradale con misto granulare anidro opportunamente compattato (cm 20);
- Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per uno spessore complessivo di cm 10;
- Stesa di emulsione bituminosa cationica;
- Provvista e stesa di tappeto d'usura con vibrofinitrice per uno spessore medio di 3 cm, compresa compattazione;
- Sistemazioni chiusini/caditoie;

Tali interventi si prevedono nei seguenti tratti di strada:

Tretti di strada centrale e ex via Nuova in fraz. Melezet (rif. tavole 4).

Realizzazione rete acque bianche e raccolta acque superficiali

Si prevedono i seguenti interventi su un tratto di strada in fraz. Melezet (ex via Nuova ed ex Via Lungo Dora – rif. tav. 5):

- Scavo a sezione obbligata e ristretta con smaltimento materiali di scavo;
- Fornitura e posa di tubazioni per fognatura in PVC rigido SN 8 kN/m²;
- Fornitura e posa di caditoie e canalette con rispettive griglie di intercettazione superficiale classe D 400;
- Riempimento dello scavo con misto granulare stabilizzato a cemento e misto anidro;
- Ripristino della pavimentazione stradale nei tratti ove non è previsto il completo rifacimento (vedasi interventi al punto precedente);

Il progetto prevede inoltre una serie di interventi da contabilizzare a misura comprendenti la sigillatura dei giunti di strade comunali che saranno individuate dalla Stazione Appaltante e dalla Direzione lavori:

- sigillatura con mastice bituminoso modificato con polimeri (larghezza fessure 8-10 cm) per una lunghezza totale prevista di 3.000 ml
- sigillatura emulsione per una lunghezza totale prevista di 1.000 ml

Per il dettaglio delle lavorazioni previste e per quanto non espressamente indicato nella presente relazione si rinvia agli elaborati grafici ed al computo metrico estimativo.

2. PREVISIONI DI P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto ricadono in aree di interesse comune – viabilità così come prevede il PRGC vigente. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade e rifacimento di marciapiedi lungo la viabilità esistente.

Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

3. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi.

Attesa la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di numerosi fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, si rende necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato.

Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali, commerciali e direzionali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

4. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità che mantengono le tipologie di pavimentazione esistenti: non è pertanto prevista la necessità di ottenimento di autorizzazione paesaggistica.

5. RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

6. PRIME INDICAZIONI PER LA SICUREZZA

In relazione al tipo di intervento, prevedendo la presenza in cantiere di una sola impresa, dovrà essere predisposto il Piano Operativo di Sicurezza (sostitutivo del PSC).

7. CRONOPROGRAMMA LAVORI

INTERVENTO	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Intervento 1-Marciapiedi	■	■				
Intervento 2 – Viale Vittoria		■	■			
Intervento 3 - Melezet			■	■	■	■
Intervento 4 – Via Medail						■
Intervento 5- Sigillature						■

S: settimane

8. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

Relazione illustrativa, cronoprogramma lavori e quadro economico (presente documento)

Capitolato speciale d'appalto

Elenco prezzi ed analisi prezzi

Computo metrico estimativo

Piano di manutenzione

Tavola 1 – planimetria generale interventi

Tavola 2 – planimetria intervento n. 1 - marciapiedi

Tavola 3 – planimetria intervento n. 2 – tratti di Viale della Vittoria

Tavola 4 – planimetria intervento n. 3 – fraz. Melezet

Tavola 5 – planimetria intervento n. 3 – linea acque bianche via Nuova e Lungo Dora

Tavola 6 – planimetria intervento n. 4 – via Medail

Quadro economico - manutenzione strade 2017- cat. prevalente OG3	
A - INTERVENTI A CORPO (1+2+3+4)	€ 124.262,83
B - INTERVENTI A MISURA (5)	€ 8.020,00
TOTALE LAVORI (A+B)	€ 132.282,83
TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA (compresi nel totale A+B)	€ 2.645,66
IMPORTO DELLA MANODOPERA	€ 42.992,35
IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO	€ 129.637,17
SOMME A DISPOSIZIONE E IVA	
IMPONIBILE	€ 132.282,83
C- IVA 22% SU IMPORTO LAVORI	€ 29.102,22
D- INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE EX ART.113 DLG 50/2016 (2%)	€ 2.645,66
E- ASSICURAZIONE, SPESE AUTORITA' VIGILANZA, IMPREVISTI ARROTONDAMENTI ECC.	€ 4.000,80
F - ACCORDI BONARI 3%	€ 3.968,49
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE C+D+E+F	€ 39.717,16
TOTALE OPERA	€ 172.000,00