

DOTT. ING. DARIO ALBERTO

CURRICULUM PROFESSIONALE

RELATIVO AL SETTORE DEGLI IMPIANTI DI TRASPORTO
A FUNE IN SEDE FISSA

DICEMBRE 2013

CURRICULUM PROFESSIONALE

dott. ing. ALBERTO Dario



Nato a Saluzzo (CN) il 5 giugno 1968, consegue il diploma di maturità scientifica nel 1987 presso il Liceo “G.B. Bodoni” di Saluzzo con la votazione di 60/60. Laureato in Ingegneria Civile - Sezione Trasporti presso il Politecnico di Torino nel 1992 con la votazione di 110/110 e lode, è abilitato all'esercizio della professione in Ingegneria ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo al n. 908 dal 1993.

Ha conseguito nel 1994 l'abilitazione dall'USTIF di Torino all'espletamento delle funzioni di Direttore di Esercizio per i servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari, aerei e terrestri di tutte le categorie.

E' socio ordinario dell'AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti).

E' membro dell'ANITIF (Associazione Nazionale Italiana Tecnici di Impianti Funiviari) e Direttore d'Esercizio di impianti a fune di stazioni sciistiche del Piemonte.

Attività scientifica ed accademica

Docente a contratto del corso di “Tecnica ed Economia dei Trasporti” presso il Politecnico di Torino, Diploma Universitario di Ingegneria delle Infrastrutture, dal 1995/96 al 2001/02.

Docente incaricato del corso “Strategie per la Mobilità Sostenibile” presso la IV facoltà di ingegneria dello stesso Politecnico, corso di laurea in Ingegneria Gestionale, negli anni accademici 2007/08 e 2008/09.

Ha collaborato con il Dipartimento di Idraulica, Trasporti ed Infrastrutture Civili del Politecnico di Torino allo sviluppo di ricerche finanziate dal CNR e dal MIUR e nell'ambito di progetti europei, in qualità di esperto di progettazione di infrastrutture di trasporto, sistemi informativi territoriali e pianificazione dei trasporti.

Tiene lezioni seminariali ed insegnamenti specialistici in tema di trasporti presso corsi di formazione professionale qualificata per operatori del settore dei trasporti (COREP Torino, interporto SITO, corsi di formazione qualificata della Regione Piemonte, ecc.).

Attività professionale

Si occupa di pianificazione del traffico e dei trasporti e di progettazione e direzione lavori di opere pubbliche, con particolare specializzazione nel settore dei sistemi di trasporto, viabilità ed impianti a fune (impianti di risalita e sistemi non convenzionali). Nell'ambito delle infrastrutture di trasporto ha curato la progettazione di interventi di adeguamento della viabilità montana per le Olimpiadi invernali Torino 2006 per conto della Provincia di Torino, di lavori di messa in sicurezza di strade regionali, la realizzazione di parcheggi di prossimità di centri urbani e la costruzione di impianti a fune presso stazioni turistiche invernali del Piemonte.

Ha partecipato allo svolgimento di studi di pianificazione dei trasporti a rilevanza nazionale ed internazionale, con analisi di sistemi multimodali e processi logistici integrati, valutando in particolare le interrelazioni fra i traffici e le infrastrutture di trasporto puntuali e a rete. In tale ambito, inoltre, in qualità di esperto di applicativi GIS (*Geographic Information Systems*), ha coordinato le attività di analisi spaziali dei dati di domanda/offerta di trasporto, sviluppando nuove tecniche di valutazione del contenuto geografico delle informazioni disponibili.

Ha collaborato allo sviluppo di modelli di simulazione dei traffici, con assegnazione a reti multimodali, considerando anche le impedenze dovute ai diversi regimi doganali ed alle norme specifiche delle singole categorie merceologiche (norme sanitarie, controlli fitopatologici, ecc.).

Nell'ambito del progetto "GILDA - Gestione Informatica della Logistica Distribuita nello spazio Adriatico-Jonio" ha seguito gli aspetti metodologici legati alla definizione del Sistema Informativo Territoriale facente parte del DSS (*Decision Support System*) ed ha curato lo sviluppo dell'analisi dei costi e dei benefici connessi all'introduzione dei nuovi servizi telematici a supporto dei processi logistici offerti dal sistema GILDA.

Nel settore della protezione civile opera dal 1998 ed ha partecipato alla predisposizione di numerosi piani comunali di protezione civile nonché a piani territoriali di coordinamento per conto di diverse comunità montane del cuneese, con sviluppo di sistemi informativi territoriali dedicati per la gestione dinamica delle emergenze ed a supporto della fase di pianificazione e prevenzione.

Riveste il ruolo di responsabile scientifico-pianificazione all'interno della Sala Operativa Intercomunale della Valle Varaita.

Elenco pubblicazioni

1. AA. VV., *Gioia Tauro - Logistica & Transhipment per lo sviluppo*, Gangemi Editore - Gennaio 1999
2. Crotti, Alberto, Dalla Chiara, Vallana - *Impianti a fune. Elementi costitutivi, progettazione ed esercizio*, MarioGros Edizioni - Settembre 2005
3. Alberto, Crotti, Ramella - *Rilevazione Automatica Valanghe*, rivista AINEVA "Neve e Valanghe" - aprile 2006
4. Alberto, Crotti, Ramella - *Adeguamento e messa in sicurezza della SP 215 del Sestriere*, rivista "Le Strade" (casa editrice "la fiaccola" s.r.l.) - settembre 2006

Ha inoltre partecipato alla stesura di report finali di studi e ricerche svolti in ambito internazionale:

- AA. VV., *Technical-Economic Feasibility Study of Trans-European Corridor n. 5*, Marzo 2000;
- AA. VV., *The Gilda Project*, Giugno 2002.

Recapiti

Residente a Saluzzo (CN), in Via Villafalletto n. 28/i, tel. 0175-218083.

Svolge attività professionale individuale con studio d'ingegneria presso la stessa residenza.

Cellulare: +39-348-4048751

Principali studi e progetti cui ha collaborato attinenti alla Direzione di Esercizio di impianti a fune

IMPIANTI A FUNE

Committente: Comunità Montana Valli Po, Bronda e Infernotto - Paesana (CN)

Progetto: "Nuova seggiovia biposto a morsa fissa «Monviso», in Comune di Crissolo"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO, prof. ing. Adelmo CROTTI

Prestazione: consulenza ed assistenza iter progettuale, Direzione Lavori

Categoria dei lavori: VI-b, If, IV-b

Importo dei lavori: 1.200.000

Descrizione: l'intervento di ristrutturazione funzionale del collegamento funiviario fra il capoluogo di Crissolo e la zona di Pian Giaset è stato aggiudicato con procedura di appalto concorso; la direzione lavori ha riguardato la verifica di conformità delle opere realizzate con quelle previste nel progetto di concorso, la contabilizzazione delle lavorazioni d'appalto, la liquidazione, la gestione dei rapporti con gli organi competenti per le prescritte approvazioni e collaudi per l'apertura al pubblico esercizio dell'impianto.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 1997/98/99

Committente: Comunità Montana Valle Varaita - Sampeyre (CN)

Progetto: "Nuova seggiovia biposto a morsa fissa «S. Anna», in Comune di Sampeyre"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: consulenza ed assistenza iter progettuale, Direzione Lavori

Categoria dei lavori: VI-b, If, IV-b

Importo dei lavori: 1.503.000

Descrizione: per rispondere a richieste di integrazioni alla documentazione progettuale per la valutazione dell'intero nuovo comprensorio, è stato condotto uno studio sull'impatto ambientale dell'intero bacino sciistico, con analisi della domanda potenziale e proposte di gestione futura della nuova stazione invernale, a sostegno della verifica di fattibilità tecnico-economica della proposta di infrastrutturazione sciistica. In fase realizzativa è stata seguita la Direzione dei Lavori dell'opera, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e Regione Piemonte per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 1998/99 consulenza tecnica - 2000/01/02 direzione lavori

Committente: Comunità Montana Valle Varaita - Sampeyre (CN)

Progetto: "Revisione generale ventennale delle sciovie di Pineta Nord - Pontechianale"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: progettazione e Direzione Lavori

Categoria dei lavori: VI-b

Importo dei lavori: 30.000

Descrizione: è stata curata la progettazione degli interventi di adeguamento tecnico-funzionale delle scivie a fune alta «Comba» e «Malarocia» in Comune di Pontechianale, in occasione della revisione tecnica generale ventennale, con interventi sugli azionamenti elettrici, sulle scale e pedane di lavoro sui sostegni di linea, sostituzioni delle parti meccaniche usurate. In fase realizzativa è stata seguita la Direzione dei Lavori dell'opera, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e Regione Piemonte per la prosecuzione del pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: ottobre - dicembre 1999

Committente: Comune di Sampeyre (CN)

Progetto: "Seggiovia biposto a morsa fissa «S. Anna - Pian Camartin», nel Comune di Sampeyre (CN)

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: consulenza tecnica ed assistenza iter progettuale, Direzione lavori

Categoria dei lavori: VI-b, I-f, IV-b

Importo dei lavori: 1.800.000 €

Descrizione: l'attività prevista ha riguardato il coordinamento dell'attività di progettazione dell'impianto di risalita e delle relative piste di discesa e la Direzione dei Lavori, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e la Comunità Montana Valle Varaita per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio, avvenuta in data 03/03/2005

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2000/01/02

Committente: Comunità Montana Valle Stura - Demonte (CN)

Progetto: "Revisione generale della seggiovia biposto «Bersezio - Pied del Beu» in Comune di Argentera"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: consulenza tecnica specialistica per l'assistenza nella predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa

Descrizione: la consulenza ha riguardato l'assistenza alla committenza nella fase precedente alla scelta della procedura d'appalto, con la verifica delle procedure da seguire per l'espletamento della revisione generale presso gli Enti competenti (USTIF di Torino e Regione Piemonte) e l'individuazione delle modalità più opportune per la gestione dell'appalto, in conformità con la normativa tecnica specifica del settore degli impianti a fune. Si è proceduto quindi alla predisposizione del capitolato speciale d'appalto e del relativo bando di gara.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2001

Committente: MINIMETRO' S.p.A. - Perugia

Progetto: "Progetto esecutivo della metropolitana leggera ad ammortamento automatico della Città di Perugia"

Titolare dell'incarico: ing. Adelmo CROTTI

Prestazione: validazione del progetto e supporto tecnico alla stazione appaltante

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 25.000.000 €

Descrizione: la consulenza tecnica specialistica riguarda la validazione del progetto delle opere tecnologiche del sistema di metropolitana leggera ad agganciamento automatico denominato "Minimetro" destinato a collegare la zona di Pian di Massiano con il centro storico della città di Perugia e l'assistenza alla stazione appaltante nella definizione del capitolato speciale d'appalto e del successivo contratto di affidamento dei lavori.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2001/02/03

Committente: Agenzia Torino 2006 - Torino

Progetto: "P09 - Free Style"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: direzione lavori (direttore operativo)

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 7.980.000 €

Descrizione: nell'ambito dell'evento olimpico di Torino 2006, si segue la direzione lavori dell'impianto di risalita della pista di discesa della specialità "Free Style". E' prevista la realizzazione di una sciovia a fune alta, abilitata anche all'esercizio notturno, con fermata intermedia a servizio della pista inferiore dove è ubicato il trampolino per le evoluzioni aeree.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2003/04 direzione lavori

Committente: Comune di Bagnolo Piemonte (CN)

Progetto: "Sostituzione sciovie esistenti con nuova sciovia a fune alta ad angolo "Rucas – Rumella (1496-1720)"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: progetto preliminare (per appalto concorso)

Categoria dei lavori: VI-b, If, IV-b

Importo dei lavori: 785.000 €

Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di una nuova sciovia ad angolo in sostituzione delle due sciovie "Rucas – Costa Ciapé" e "Rumella" di cui è scaduta la vita tecnica e si colloca in un più vasto programma di ammodernamento e riqualificazione della stazione sciistica di Rucas, situata nel comune di Bagnolo Piemonte.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2004

Committente: Comune di Pontechianale (CN)

Progetto: "Rinnovo vita tecnica seggiovia monoposto ad attacchi fissi Maddalena – Serviero (1621 – 2340)"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: progetto preliminare (per appalto concorso)

Categoria dei lavori: VI-b, If, IV-b

Importo dei lavori: 2.440.000 €

Descrizione: Pontechianale è la stazione invernale di riferimento della Valle Varaita. L'impianto storico della stazione era la seggiovia a morsa fissa "Maddalena – Serviero" costruita nel 1962-1963. Il progetto guida ha inteso prospettare le diverse soluzioni percorribili per il rifacimento dell'impianto esistente avuto riguardo della necessità di garantire il servizio promiscuo sciatori/pedoni e nell'intento di ridurre il tempo di percorrenza in linea. Sono state approfondite le seguenti ipotesi: a) impianto di caratteristiche analoghe a quello esistente con velocità variabile (2-2,5 m/s); b) impianto con tappeto di imbarco e velocità variabile compresa fra 2 e 2,8 m/s; c) cabinovia a movimento intermittente con velocità variabile fra 1,5 e 4 m/s con veicoli biposto coperti superiormente, a collegamento permanente con la fune.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2005-2008

Committente: Comune di Bagnolo Piemonte

Progetto: "Direzione lavori e contabilità sciovia a fune alta "Rucas – Rumella" in regione Rucas"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: Direzione lavori e contabilità

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 842.350 €

Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di una nuova sciovia ad angolo in sostituzione delle due sciovie «Rucas – Costa Ciapé» (1496-1721) e «Rumella» (1690-1813), di cui è scaduta la vita tecnica, e si colloca in un più vasto programma d'ammmodernamento e riqualificazione della stazione sciistica di Rucas, situata nel comune di Bagnolo Piemonte. E' stata fornita assistenza all'amministrazione comunale nella fase autorizzativa. In fase realizzativa è stata seguita la Direzione dei Lavori dell'opera, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e Comunità Montana per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2006 - 2008

Committente: Comune di Limone Piemonte

Progetto: "Direzione lavori e contabilità cabinovia ad ammorsamento automatico con veicoli ad otto posti "Campo Principe – Laghetti" in comune di Limone Piemonte"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: Direzione operativa di cantiere

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 9.450.000 €

Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di un nuovo impianto di arroccamento al bacino sciabile del Sole, sopra Limone Piemonte, mediante cabinovia ad ammorsamento automatico con veicoli ad otto posti. Viene svolta l'attività di direzione operativa di cantiere a supporto della D.L., fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF e Comunità Montana per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2006 - 2008

Committente: Comunità Montana Val Sangone

Progetto: "Rinnovo sciovia e tappeto trasportatore in località Pian Neiretto"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: Direzione lavori e contabilità

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 827.000 €

Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di una nuova sciovia «Pian Gran» in sostituzione dell'esistente sciovia «Pian Neiretto», di cui è scaduta la vita tecnica, e si colloca in un più vasto programma d'ammodernamento e riqualificazione della stazione sciistica di Pian Neiretto, situata nel comune di Coazze. In fase realizzativa è stata seguita la Direzione dei Lavori dell'opera, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e Comunità Montana per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2008-2009

Committente: Comunità Montana Alta Val Tanaro

Progetto: "Realizzazione di nuova sciovia a fune alta «Praietto» mediante riposizionamento della sciovia «Pian del Leone» di Limone Piemonte "

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: progettazione preliminare e definitiva, direzione lavori

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 317.000 €

Descrizione: è stata seguita la progettazione preliminare e la predisposizione del progetto definitivo da sottoporre all'autorizzazione della conferenza dei servizi indetta dalla Comunità Montana secondo quanto previsto dalla normativa regionale sugli impianti di risalita, della nuova sciovia a fune alta «Praietto», ubicata presso la stazione invernale di Garessio 2000, in località Colle di Casotto nel comune di Garessio (CN). Il nuovo impianto sostituisce una precedente sciovia la cui vita tecnica è scaduta, con un tracciato prolungato verso monte; verrà realizzato mediante il riposizionamento del materiale elettromeccanico riutilizzabile della sciovia «Pian del Leone» di Limone Piemonte. In fase realizzativa è stata seguita la Direzione dei Lavori dell'opera, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e Comunità Montana per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2008 - 2012

Committente: Comunità Montana Alta Val Tanaro

Progetto: "Interventi stazione sciistica Garessio 2000 – Realizzazione della nuova sciovia «Giassetti»"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: progettazione preliminare e definitiva, direzione lavori

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 480.000 €

Descrizione: è stato predisposto il progetto preliminare e definitivo della sostituzione dell'esistente sciovia «Giassetti» con un nuovo impianto scioviano a fune alta, in località Colle di Casotto nel comune di Garessio (CN). Il progetto risulta completo della documentazione richiesta per l'autorizzazione dell'impianto

da parte della conferenza dei servizi indetta dalla Comunità Montana secondo quanto previsto dalla normativa regionale sugli impianti di risalita. In fase realizzativa è stata seguita la Direzione dei Lavori dell'opera, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e Comunità Montana per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2009 - 2011

Committente: Comune di Bagnolo Piemonte

Progetto: "Realizzazione della nuova scivola a fune alta «Campo Scuola» in regione Rucas"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: progettazione preliminare e definitiva, direzione lavori

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 550.000 €

Descrizione: è stata predisposta la documentazione progettuale necessaria per l'autorizzazione dell'intervento di sostituzione dell'esistente scivola «Campo Scuola II», di cui è scaduta la vita tecnica, con una nuova scivola a fune alta insistente sullo stesso tracciato. Il progetto si compone sia della parte tecnica richiesta dall'USTIF di Torino, secondo quanto previsto dalla normativa funiviaria, sia della documentazione prescritta dalla normativa regionale sugli impianti a fune, necessaria per l'indizione della conferenza dei servizi da parte della Comunità Montana competente. In fase realizzativa è stata seguita la Direzione dei Lavori dell'opera, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e Comunità Montana per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2009 - 2012

Committente: Comune di Cuneo

Progetto: "Apertura al pubblico esercizio dell'ascensore inclinato di Cuneo collegante Parco della Gioventù e Corso Solaro"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: Assistenza alle operazioni di collaudo

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 550.000 €

Descrizione: l'ascensore inclinato rientra in un progetto di mobilità alternativa, efficiente e non inquinante e collega l'ampio parcheggio del Parco della Gioventù di 400 posti auto con Corso Solaro, trasportando fino a 25 persone a corsa. Il servizio risulta particolarmente utile per migliorare il collegamento dell'Oltregesso con il centro città. L'incarico ha riguardato l'espletamento delle seguenti attività: predisposizione della documentazione tecnica da esibire al competente ufficio USTIF ai fini del rilascio del collaudo; assistenza alle prescritte verifiche e prove funzionali per la prima apertura dell'ascensore al pubblico esercizio

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2009

Committente: Comune di Crissolo

Progetto: "Interventi sul comprensorio sciabile"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: Studio preliminare per la riorganizzazione funzionale del collegamento funiviario fra Crissolo e Pian Giasset

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: - - - €

Descrizione: si è proceduto alla verifica dell'attuale assetto funzionale del collegamento di arroccamento fra il capoluogo e la zona di Pian Giasset con la ricostruzione dello stato di fatto degli impianti e la delineazione delle prospettive di sviluppo della stazione sciistica. Per ciascuno scenario di intervento è stata valutata la fattibilità tecnica ed economica.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2009

Committente: Iride Energia S.p.A.

Progetto: "Nuova funivia per il trasporto privato di persone "Sernior – Telessio" nel Comune di Locana (TO)

Titolare dell'incarico: ing. Adelmo CROTTI

Prestazione: collaborazione alla stesura del progetto definitivo

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 2.500.000 €

Descrizione: l'impianto proposto, destinato al trasporto privato di persone e merci, ma progettato e realizzato nel rispetto delle norme in vigore per il trasporto pubblico di persone, sostituisce una esistente funivia bifune per trasporto promiscuo di persone e merci realizzata negli anni '45 e successivamente ammodernata e mantenuta in esercizio sino alla data attuale.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2009 - 2010

Committente: Comune di Celle Ligure (SV)

Progetto: "Nuovo impianto di trasporto con trazione a fune in località Bottini"

Titolare dell'incarico: ing. Adelmo CROTTI

Prestazione: collaborazione alla stesura del progetto definitivo

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 840.000 €

Descrizione: l'impianto proposto, destinato al trasporto privato di persone e merci, ma progettato e realizzato nel rispetto delle norme in vigore per il trasporto pubblico di persone, sostituisce una esistente funivia bifune per trasporto promiscuo di persone e merci realizzata negli anni '45 e successivamente ammodernata e mantenuta in esercizio sino alla data attuale.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2009 - 2010

Committente: Comune di Pontechianale (CN)

Progetto: "Realizzazione della nuova sciovia a fune alta «Pineta Nord»"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: progettazione preliminare e definitiva, direzione lavori

Categoria dei lavori: Vlb

Importo dei lavori: 570.000 €

Descrizione: è stata predisposta la documentazione progettuale necessaria per l'autorizzazione dell'intervento di sostituzione dell'esistente sciovia «Comba», di cui è scaduta la vita tecnica, con una nuova sciovia a fune alta insistente su un tracciato parallelo a quello originario, a servizio dell'intero comprensorio sciabile di Pineta Nord, presso il capoluogo comunale. Il progetto si compone sia della parte tecnica richiesta dall'USTIF di Torino, secondo quanto previsto dalla normativa funiviaria, sia della documentazione prescritta dalla normativa regionale sugli impianti a fune, necessaria per l'indizione della conferenza dei servizi da parte della Comunità Montana competente. In fase realizzativa è stata seguita la Direzione dei Lavori dell'opera, fino alla fase di verifiche e prove funzionali con USTIF di Torino e Comunità Montana per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2011-2013

Committente: Comune di Pontechianale (CN)

Progetto: "Sostituzione della sciovia «Malarocia» con una nuova sciovia a fune bassa «Baby»"

Titolare dell'incarico: ing. Dario ALBERTO

Prestazione: progetto definitivo (per appalto integrato)

Categoria dei lavori: VI-b

Importo dei lavori: 99.000 €

Descrizione: è stata predisposta la documentazione progettuale necessaria per l'autorizzazione dell'intervento di sostituzione dell'esistente sciovia «Malarocia», di cui è scaduta la vita tecnica, con una nuova sciovia a fune bassa, su un tracciato diverso rispetto a quello originario per problematiche di rischio valanghivo. Il progetto definitivo è stato predisposto in conformità a quanto richiesto dalla normativa regionale sugli impianti a fune, necessaria per l'indizione della conferenza dei servizi da parte della Comunità Montana competente.

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2013

Progettazione e direzione lavori di interventi di adeguamento di impianti a fune in servizio pubblico per revisioni generali e speciali:

- sciovia a fune alta «Bellino» in comune di Bellino (CN), revisione generale – anno 2000;
- sciovia a fune alta «Prà la Grangia» in comune di Canosio (CN), revisione speciale – anno 2000;
- sciovia a fune alta «Paola» in comune di Sampeyre (CN), revisione speciale – anno 2000;
- sciovia a fune alta «La Sposa» in comune di Vernante (CN), revisione generale – anno 2001;
- sciovie a fune alta «Campo Scuola» e «Pian Neiretto» in comune di Coazze (TO), revisione speciale – anno 2001;
- sciovie a fune alta «Campetto», «Giassetti» e «Praietto» in comune di Gressio (CN), revisione speciale – anno 2003;
- sciovia a fune alta «Mussiglione» in comune di Gressio (CN), revisione generale – anno 2003;
- sciovie a fune alta «Conce» e «Savarex» in comune di Pontechianale (CN), revisione speciale – anno 2003;
- sciovie a fune alta «Comba» e «Malarocia» in comune di Pontechianale (CN), revisione speciale – anno 2004;
- sciovia a fune alta «Campo Scuola II» in comune di Bagnolo Piemonte (CN), revisione speciale – anno 2004;
- sciovia a fune alta «Paola II» in comune di Sampeyre (CN), revisione speciale – anno 2005;
- sciovia a fune alta «Bellino» in comune di Bellino (CN), revisione speciale – anno 2005;
- sciovia a fune alta «Prà la Grangia» in comune di Canosio (CN), revisione generale – anno 2005/06;
- sciovia a fune alta «Paola II» in comune di Sampeyre (CN), revisione generale – anno 2006/07;
- sciovia a fune alta «La Sposa» in comune di Vernante (CN), revisione speciale – anno 2006/07;
- seggiovia biposto a morsa fissa «S. Anna» in comune di Sampeyre (CN), revisione speciale – anno 2006;
- seggiovia biposto a morsa fissa «Berlino» in comune di Gressio (CN), revisione generale – anno 2007/08;
- seggiovia biposto a morsa fissa «S. Anna – Pian Camartin» in comune di Sampeyre (CN), revisione speciale – anno 2009;
- sciovie a fune alta «Conce» e «Savarex» in comune di Pontechianale (CN), revisione generale – anno 2010.

COLLAUDI TECNICO-AMMINISTRATIVI

Committente: Comunità Montana Alta Valle Susa - Oulx (TO)

Progetto: "Seggiovia quadriposto ad agganciamento automatico "Jouvenceaux - Sportinia""

Professionisti incaricati: ing. Dario ALBERTO, ing. Piergiacomo GIUPPANI e ing. Mario DELLA CAGNOLETTA

Prestazione: collaudo statico e tecnico-amministrativo

Importo dei lavori: 9.500.000 €

Descrizione: collaudo tecnico-amministrativo e statico dei lavori di realizzazione di una nuova seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico in comune di Sauze d'Oulx (TO)

Periodo di svolgimento dell'incarico: 2006/09

CONCORSI DI PROGETTAZIONE

Ente banditore: Comune di Sanremo (IM)

Partecipanti: prof. Adelmo Crotti, ing. Andrea Marocchi, ing. Alberto Dario, arch. Giolitti Pierluigi

Categoria: concorsi di progettazione

Titolo: «Concorso per la progettazione preliminare per il ripristino del collegamento in sede propria tra Sanremo e Monte Bignone»

Descrizione: la documentazione presentata al Comune per il suddetto concorso corrisponde ad un progetto preliminare, con n. 10 tavole tecnico-architettoniche di illustrazione della proposta progettuale, un'ampia relazione illustrativa con la descrizione delle tecnologie adottate e le motivazioni di carattere ambientale che hanno orientato la scelta del sistema di trasporto proposto, il computo metrico estimativo delle opere progettate e degli impianti di trasporto prescelti. La proposta progettuale prevede la realizzazione di un impianto di trasporto in sede fissa, interrato, con piccole vetture e sistema di trazione a fune, nella parte inferiore del percorso oggetto dello studio, dal lungomare fino al previsto svincolo dell'Aurelia bis. In prossimità di detto svincolo (in progetto) è stato previsto un parcheggio di interscambio parzialmente interrato, integrato con la stazione d'estremità del sistema a fune interrato proposto per la tratta urbana e con la stazione di valle del secondo impianto di trasporto, una cabinovia ad ammorsamento automatico, che copre la tratta intermedia della risalita dal concentrico di Sanremo fino alla vetta del monte Bignone. Tale cabinovia, con fermata intermedia presso il golf, si sviluppa fino alla frazione di San Romolo, sulla collina sanremese, assolvendo a funzioni di trasporto sia pubblico che turistico. Dalla frazione di San Romolo, infatti, parte l'ultimo impianto previsto, una funivia bifune con vettura panoramica ruotante (tipo "rotair"), che raggiunge la vetta del Monte Bignone. Gli impianti a fune proposti si configurano come un unico sistema integrato di trasporto, con diverse caratteristiche prestazionali in relazione alle differenti funzionalità che sono chiamati a svolgere: la tratta urbana ha caratteristiche di "metropolitana leggera", con funzione di trasporto pubblico a servizio della parte centrale della città e contemporaneamente di attestamento per il trasporto privato su gomma proveniente dall'Aurelia bis e diretto verso il centro città, la parte centrale presenta potenzialità di trasporto in grado di soddisfare esigenze sia di trasporto pubblico (collegamento del concentrico con le frazioni collinari) sia turistiche (risalita al Monte Bignone e collegamento con il golf), mentre la tratta superiore è coperta da un impianto a bassa potenzialità oraria con peculiarità tipicamente turistiche.

Importo indicativo delle opere: 30.000.000 €

Periodo di progettazione: 1995

Assegnazione premio: 2° Premio

Data di assegnazione premio: 24 maggio 1996

Stato delle opere: l'Amministrazione non ha proceduto al momento con ulteriori livelli di progettazione

Ente banditore: Città di San Marino - Schindler

Partecipanti: gruppo di lavoro, fra cui ing. Dario Alberto

Categoria: concorsi di progettazione

Titolo: « Concorso di idee "Risalire la Città: Città di San Marino" - premio Schindler 1994»

Descrizione: la proposta formulata prevedeva la realizzazione di un sistema di trasporto di collegamento principale tra i diversi centri della piccola repubblica in sede fissa, di tipo tramviario, sul tracciato della vecchia ferrovia Rimini —San Marino dismessa dal secondo dopoguerra, e la costruzione di due impianti a fune non convenzionali (tipo ascensori inclinati) per il collegamento della parte alta della rocca con un nuovo sistema di parcheggi di prossimità per il traffico stradale.

Importo indicativo delle opere: - - -

Periodo di progettazione: 1994