



COMUNE DI BARDONECCHIA
Provincia di Torino CAP. 10052



AREA TECNICA
LAVORI PUBBLICI – PATRIMONIO – PROTEZIONE CIVILE

MANUTENZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA CRONOPROGRAMMA LAVORI E QUADRO ECONOMICO

Il Responsabile dell'Area Tecnica Ing. Francesco CECCHINI
Il Responsabile del Procedimento Ing. Francesco CECCHINI
Progettista Geom. Mario SIGNORINI

Bardonecchia lì Marzo 2018

Sommario

1. DESCRIZIONE INTERVENTI	1
2. PREVISIONI DI P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE.....	3
3. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO	3
4. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA	4
5. RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI.....	4
6. PRIME INDICAZIONI PER LA SICUREZZA	4
7. CRONOPROGRAMMA LAVORI	4
8. ELABORATI PROGETTUALI.....	5

La presente relazione tecnica riguarda la realizzazione di una serie di interventi volti al miglioramento della percorribilità delle strade comunali, attraverso il ripristino dei manti stradali nelle aree interessate da maggior degrado del tappeto bituminoso.

Sulle strade comunali gli interventi previsti riguarderanno quei tratti che si presentano in precario stato di manutenzione con tappeti di usura deteriorati o totalmente dissestati, per i quali l'Amministrazione Comunale ha previsto il ripristino compatibilmente con le proprie disponibilità economiche.

Viene di seguito riportata una breve descrizione delle lavorazioni previste distinte per tratto di strada interessato e per tipologie di intervento.

1. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi in progetto previsti sono i seguenti:

N.1 - tratti di via Medail e piazza De Gasperi

N.2 - via Stazione

N.3 - tratti di viale Roma

N.4 - b.ta Les Arnauds, strada di collegamento tra la sp.216 e la Borgata

N.5 - B.ta Medail

N.6 – Strada da Gleise a bacini Jafferou

Manutenzione tappeto d'usura – per interventi n.1-2-3-4

Si prevedono i seguenti interventi:

- Scarifica del manto bituminoso esistente per una profondità media di 4 cm comprendente l'accurata pulizia del fondo, con recupero degli sfridi di lavorazione;
- Stesa di emulsione bituminosa cationica
- Provvista e stesa di tappeto d'usura con vibrofinitrice per uno spessore medio di 4 cm, compresa compattazione
- Sistemazioni chiusini/caditoie;

Tali interventi si prevedono nei seguenti tratti di strada:

Intervento n.1 - Tratti di Via Medail parte alta e parte bassa compreso tratto verso il sottopasso carraio e piazza tratto di piazza De Gasperi (rif. tavola 2).

Intervento n.2 – Via Stazione (rif. tavola 2)

Intervento n.3 – Tratti di viale Roma, “a” parte alta, “B” incrocio con viale Bramafam e “C” a valle dell'incrocio con via Montenero fino a viale della Vittoria (rif. tavola 3)

Intervento n.4 – Bta Les Arnauds tratto di collegamento tra la Sp216 e la Borgata (rif. tavola 4)

Manutenzione straordinaria fondazione e manto stradale – per intervento n.5

Si prevedono i seguenti interventi:

- Scavo di fondazione con disfacimento della pavimentazione bituminosa fino a 30 cm, compreso smaltimento materiale di scavo;
- Formazione fondazione stradale con misto granulare anidro opportunamente compattato (cm 20);
- Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per uno spessore complessivo di cm 10;
- Stesa di emulsione bituminosa cationica;
- Provvista e stesa di tappeto d'usura con vibrofinitrice per uno spessore medio di 3 cm, compresa compattazione;
- Sistemazioni chiusini/caditoie;

- Posa e fornitura di canale grigliato di raccolta acque superficiali e scarico fontana, con classe classe di carico D 400;

Manutenzione tappeto d'usura e ricariche bituminose – per intervento n.6

- Pulizia dei tratti da sistemare
- Stesa di emulsione bituminosa cationica
- Provvista e stesa di ricarica con tappeto d'usura, da computare a Misura, necessario per il livellamento del manto stradale
- Provvista e stesa di tappeto d'usura con vibrofinitrice per uno spessore medio di 4 cm, compresa compattazione
- Sistemazioni chiusini/caditoie;

Tale intervento computato parte a corpo e parte a misura si prevede nella strada che collega la B.ta Gleise ai Bacini dello Jafferau (rif. tavola 6).

Per il dettaglio delle lavorazioni previste e per quanto non espressamente indicato nella presente relazione si rinvia agli elaborati grafici ed al computo metrico estimativo.

2. PREVISIONI DI P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto ricadono in aree di interesse comune – viabilità così come prevede il PRGC vigente. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade e rifacimento di marciapiedi lungo la viabilità esistente.

Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

3. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi.

Attesa la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di numerosi fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, si rende

necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato.

Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali, commerciali e direzionali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

4. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità che mantengono le tipologie di pavimentazione esistenti: non è pertanto prevista la necessità di ottenimento di autorizzazione paesaggistica.

5. RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

6. PRIME INDICAZIONI PER LA SICUREZZA

In relazione al tipo di intervento, prevedendo la presenza in cantiere di una sola impresa, dovrà essere predisposto il Piano Operativo di Sicurezza (sostitutivo del PSC).

7. CRONOPROGRAMMA LAVORI

Intervento	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Intervento 1-Tratti di Via Medail e Piazza De Gasperi						
Intervento 2 – Via Stazione						
Intervento 3 – Viale Roma						
Intervento 4 – B.ta les Arnauds						
Intervento 5- B.ta Medail						
Intervento 6 – Str. da Gleise a Bacini Jafferrou						

S: settimane

8. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

Relazione illustrativa, cronoprogramma lavori e quadro economico (presente documento)

Capitolato speciale d'appalto/schema di contratto

Elenco prezzi ed analisi prezzi

Computo metrico estimativo

Piano di manutenzione

Tavola 1 – planimetria generale interventi

Tavola 2 – planimetria intervento n. 1 – Tratti di Via Medail, piazza De Gasperi –
planimetria intervento n.2 Via Stazione

Tavola 3 – planimetria intervento n. 3 – Tratti di Viale Roma “a”, “b” e “c”

Tavola 4 – planimetria intervento n. 4 – B.ta Les Arnauds

Tavola 5 – planimetria intervento n. 5 – B.ta Medail

Tavola 6 – planimetria intervento n. 6 – Strada da B.ta Gleise a loc. bacini Jafferou

QUADRO TECNICO ECONOMICO (€):

Importo lavori a base d'asta (E-G)		148.836,61
Importo manodopera non soggetta a ribasso (24,81% tab. 4. d) d.m. 11/12/1978) (F)		36.929,09
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (D)		1.100,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI		149.936,61
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PER:		
Per rilievi, accertamenti e indagini	3.660,00	
Assicurazione, spese autorità vigilanza, imprevisti , arrotondamenti ecc.	1.518,35	
Accordi bonari	4.500,00	
Incentivo ex art. 113 D.lgs. 50/2016 (1,6%)	2.398,99	
I.V.A. 22% su lavori	32.986,05	
	SOMMANO	45.063,39
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO		195.000,00