



COMUNE DI BARDONECCHIA

Provincia di Torino CAP. 10052

AREA TECNICA

AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI AD INSTALLARE COLONNINE DI RICARICA ED A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO E GESTIONE DI UNA FLOTTA DI BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI E MEZZI INNOVATIVI A PROPULSIONE ELETTRICA E DEI SERVIZI CORRELATI.

Il Comune di Bardonecchia intende avviare nel corso dell'anno 2020 un progetto destinato allo sviluppo della mobilità sostenibile all'interno del proprio territorio, rivolto sia alla popolazione residente che ai turisti, che consiste nella fornitura e gestione di una flotta di mezzi dotati di propulsione elettrica e della loro manutenzione nonché della progettazione e installazione della relativa infrastruttura per il ricovero/parcheggio dei mezzi e la realizzazione di stazioni/colonnine di ricarica necessarie, sia per la flotta in sharing, sia per i mezzi di proprietà privata dei cittadini e turisti, commisurata al parco mezzi e all'estensione del territorio stesso.

Si dà atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 164 comma 1 secondo capoverso dello stesso decreto.

Il presente avviso e rispettivi allegati sono stati licenziati dalla Giunta comunale con delibera n. 96 del 28.07.2020.

Ciò premesso, il Comune di Bardonecchia

con il presente avviso pubblico

Intende procedere all'individuazione di operatori economici di servizi di mobilità sostenibile e sharing interessati a svolgere sul territorio comunale servizi di mobilità a flusso libero con:

- Biciclette classiche e a pedalata assistita
- Scooter elettrici
- Mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica, omologati o comunque ritenuti idonei per la circolazione stradale, tutti aventi le caratteristiche e i requisiti di garanzia indicati nel presente avviso.

Inoltre l'azienda interessata dovrà occuparsi della progettazione e installazione dell'infrastruttura necessaria al parcheggio e ricarica dei mezzi succitati, nonché della loro manutenzione ordinaria e straordinaria.

1. Soggetto promotore dell'iniziativa

Comune di Bardonecchia, Area tecnica, Piazza Alcide de Gasperi, 1

2. Oggetto e finalità

Il Comune di Bardonecchia è impegnato a svolgere un'attività rivolta allo sviluppo sostenibile ed al miglioramento della qualità di vita in città e per tutti i cittadini, in linea con gli obiettivi ed azioni contenute nel proprio Piano Di Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima, con l'obiettivo di giungere al miglioramento della qualità dell'aria, il decongestionamento del traffico nelle aree di interesse

turistico e negli spazi di viabilità pubblica e conseguente contrasto all'inquinamento atmosferico. In quest'ottica la città persegue l'obiettivo di ridurre al massimo l'utilizzo dei veicoli ad alto impatto ambientale privati, soprattutto in determinati periodi dell'anno, obiettivo già messo parzialmente in atto con la costituzione della zona ZTL nel centro abitato di via Medail e "Borgo Vecchio". Risulta necessario però sviluppare un'azione di promozione e potenziamento di forme di mobilità sostenibile a ridotto impatto ambientale, attraverso l'incentivazione dell'uso di mezzi a propulsione muscolare o elettrica quali biciclette a pedalata assistita, scooter elettrici e altri mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica prevedendo anche dei servizi sharing dei suddetti mezzi omologati o comunque ritenuti idonei per la circolazione stradale anche all'interno della stessa ZTL e, a tal fine, individuare sul mercato operatori economici interessati allo svolgimento di tali servizi. Gli operatori di servizi di mobilità interessati potranno presentare istanza nei tempi e modalità indicati dal presente avviso.

3. Operatori di servizi in sharing ammessi e requisiti di partecipazione

L'istanza può essere presentata da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti elencati:

- Essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- Essere in possesso dei requisiti morali previsti dal regio decreto 18 giugno 1931, n.773 (testo unico delle leggi di pubblica sicurezza)
- Non avere a loro carico cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs 6 settembre 2011, n.159 (codice delle leggi antimafia);
- Non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione Comunale.
- Non incorrere comunque, seppur non applicabile alla fattispecie il d.lgs. 50/2016, nella cause di esclusione previste all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016

In caso di operatori con sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato. Nel caso l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Bardonecchia, la società deve effettuare a propria cura e a proprie spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano. I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

Gli operatori interessati, dovranno avere un sistema di gestione del servizio con le seguenti caratteristiche:

- a. Sistema di gestione dei mezzi in sharing automatizzato, che permetta all'utente di poter visualizzare i mezzi disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, tutto tramite apposita App per smartphone con sistemi operativi IOS o Android;
- b. Sistema di pagamento elettronico sicuro e identificabile (Paypal – Satispay – Carta di credito) o abbonamento;
- c. Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, attraverso controlli periodici degli stessi, o dietro segnalazione tramite App, con eventuale sostituzione dei mezzi guasti con altri funzionanti, qualora i tempi per i lavori siano superiori alle 48 ore;
- d. Gestione autonoma delle stazioni e delle colonnine di ricarica, dedicate sia ai mezzi in sharing che ai mezzi privati, con possibilità di intervento da remoto e con periodi di funzionamento garantiti.

Gli operatori del servizio dovranno utilizzare mezzi in sharing con le seguenti caratteristiche legislative:

- a. Biciclette tradizionali: le biciclette dovranno ottemperare ai requisiti prescritti dall'art 68 del D.Lgs 285/92 e s.m.i. (Codice della Strada) e rispettare inoltre le prescrizioni previste che

- definiscono i requisiti minimi di progettazione e alle quali deve essere conforme una bicicletta per soddisfare i criteri di sicurezza in base alla norma Europea EN 14764 e s.m.i.;
- b. Biciclette a pedalata assistita: le biciclette dovranno rispettare le prescrizioni previste dallo standard Europeo EN 15194 e s.m.i. ed avere le seguenti caratteristiche:
- Motore: potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare. Inoltre deve avere la minor resistenza alla pedalata non assistita.
 - Ricarica delle batterie: deve avvenire nel totale rispetto delle normative Nazionali ed Europee e a totale carico e responsabilità degli operatori del servizio di sharing;
- c. Scooter elettrici: i veicoli dovranno essere adibiti al trasporto di persone, a due o tre ruote, classificati come ciclomotori o motocicli, ad alimentazione esclusivamente elettrica. In questo caso il servizio di sharing sarà rivolto solamente ad utenti che siano già maggiorenni e qualora necessario per l'utilizzo del mezzo offerto, dotati di patente. La ricarica delle batterie dovrà avvenire nel totale rispetto delle normative Nazionali ed Europee e a totale carico e responsabilità degli operatori del servizio di sharing;
- d. Mezzi innovativi e di micro mobilità a propulsione elettrica: siano questi del tipo denominato Segway/ Monopattini o Golf Cart:
- a. Golf Cart dovranno essere omologati per la circolazione stradale, ossia dovranno avere tutti gli accessori di dotazione, cinture di sicurezza, specchietti retrovisori, frecce e clacson. Saranno veicoli dotati di targa e assicurazione e occorrerà la patente per poterli guidare in quanto omologati come quadricicli pesanti. Dovranno essere adibiti al trasporto di persone da un numero di 2 ad un massimo di 4. La propulsione sarà esclusivamente elettrica e la ricarica delle batterie dovrà avvenire nel totale rispetto delle normative nazionali ed europee e a totale carico e responsabilità degli operatori del servizio di sharing;
- b. Segway/ Monopattini conformi alle prescrizioni, requisiti e condizioni di uso di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti 229/2019 del 4/6/2019. La flotta dovrà essere composta da mezzi completamente elettrici e riportanti marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE. La ricarica delle batterie dovrà avvenire nel totale rispetto delle normative Nazionali ed Europee e a totale carico e responsabilità degli operatori del servizio di sharing.

4. Infrastruttura

Oggetto dell'avviso è anche la progettazione e realizzazione di un'infrastruttura per il ricovero/parcheggio e ricarica della flotta di mezzi messi a disposizione e per quelli di proprietà privata. Questa dovrà essere composta da un numero di postazioni tali da garantire sempre la presenza di un numero di mezzi sufficienti a rendere il servizio fruibile dai cittadini. L'amministrazione ha identificato alcuni siti nelle quali queste dovranno essere installate anche in relazione al carico di utenza che il servizio dovrà prestare. I siti in questione e per i quali è stata già verificata la disponibilità dell'amministrazione per la concessione a titolo gratuito, sono visibili nell'allegato A. Qui sotto in elenco i siti identificati indicativamente per l'installazione della stazione di cicloparcheggio e/o colonnine di ricarica:

1. Via Stazione (Piazza Medail c/o Ca Bianca): area di dimensioni indicative 3 m * 2 m
2. Piazza de Gasperi (Area fronte palazzo Comunale - previo smantellamento wc pubblici) : area di dimensioni indicative 4 m * 3 m
3. Piazza Valle stretta: area di dimensioni indicative 5 m * 3 m
4. Via della Vecchia angolo Via della vittoria (previo ripristino pavimentazione stradale) : area di dimensioni indicative 4 m * 2 m
5. Via Mallen (Area Parco Bimbi): area di dimensioni indicative 5 m * 2 m
6. Via Campo Principe (Presso Aiuola) : area di dimensioni indicative 5 m * 2 m
7. Melezet (area parcheggio fronte fermata autobus – Parco Bimbi) : area di dimensioni indicative 4 m * 2 m

8. Via San giorgio (pressi giardinetto Comunale) : area di dimensioni indicative 4 m * 2 m
9. Via des Geneis (fronte Hotel Genzianella c/o Colonna ENEL) : area di dimensioni indicative 0.5 m * 0.5 m
10. Borgata Les Arnauds (Piazza fontana) : area di dimensioni indicative 0.5 m * 0.5 m
11. Piazza Suspize: area di dimensioni indicative 3 m * 2 m
12. Loc. Pian del Colle c/o parcheggi pubblici lato SP 216: area di dimensioni indicative 6 m * 10 m

Dei 12 siti sopraelencati è stata fatta una ricerca preliminare, tenendo conto sia della presenza di punti di connessione alla rete elettrica agevoli e facilmente raggiungibili, senza quindi andare a gravare di ulteriori costi e lavori l'eventuale gestore del servizio nella fase di progettazione e realizzazione dell'infrastruttura, e si è tenuto conto anche dei regolamenti imposti dal Codice della Strada, individuando quindi zone che non intralcino in alcun modo la circolazione stradale. In alcuni di questi siti vi è necessariamente il bisogno di effettuare dei lavori di ripristino, demolizione o ristrutturazione di quelle che sono le situazioni di fatto, in alcuni casi risulta obbligatorio realizzare esclusivamente le opere per rendere fruibile il servizio nel rispetto del codice della strada (es. sostituzione cordolo marciapiede con rampa). A carico dell'amministrazione resta l'onere di escludere alcuni posteggi auto per garantire l'installazione dell'infrastruttura stessa. Per ognuno di questi siti viene lasciata l'opportunità al gestore, in fase di presentazione del progetto, di utilizzare gli spazi a disposizione per l'installazione di un ciclopsteggio, una colonnina, più colonnine o soluzioni miste. Non è vincolante proporre una soluzione per ognuno dei siti sopraelencati e sarà quindi l'operatore ad individuare quelli che ritenga più idonei: tuttavia fra i criteri selettivi sarà presa in maggiore considerazione l'operatore che il maggior numero di localizzazioni fra quelle proposte.

L'infrastruttura potrà essere composta da:

- ✓ Ciclopsteggio: la stazione di posteggio delle biciclette dovrà essere dotata di un numero sufficiente di posti suddivisi tra posteggi ad uso esclusivo del servizio di bike sharing (ossia che permetta l'ancoraggio e la ricarica senza l'uso di cavi elettrici, quindi solamente alle biciclette appartenenti al servizio) e una parte ad uso collettivo, che garantisca (anche attraverso l'utilizzo di catene) l'ancoraggio allo stesso e la possibilità di effettuare la ricarica delle batterie anche tramite cavo elettrico. La stazione dovrà essere il meno impattante possibile nel contesto architettonico e paesaggistico, nel quale verrà inserita, pur dovendo essere connotata da particolare visibilità nei confronti degli utenti. Saranno preferibili soluzioni con struttura portante in acciaio e legno e copertura fotovoltaica. Dovrà essere fornita completa di cablaggi e inverter e di tutte le apparecchiature utili al funzionamento dell'impianto. Inoltre dovrà essere dotata di display e lettore di tessera magnetica o funzionare tramite App su smartphone. La tettoia composta dai pannelli dovrà essere delle dimensioni adeguate a coprire possibilmente l'intero ciclopsteggio. Nel caso in cui questo si trovi in prossimità di un parcheggio che verrà predisposto ad hoc per altri mezzi elettrici, dovrà essere possibile la ricarica di questi attraverso l'utilizzo di prese di corrente del tipo shuko.

Si fa presente che per la realizzazione degli interventi dovranno essere presentate le necessarie pratiche edilizie e paesaggistiche, qualora necessarie sulla base della tipologia degli allestimenti (NB. tutto il territorio di Bardonecchia è vincolato ai sensi dell'art. 136 c.1 lett. d) del D.Lgs. 42/2004), il tutto a carico e spese dell'operatore.
- ✓ Colonnine per la ricarica: dovranno essere equipaggiate con componentistica elettrica a norma e conformi alla normativa per sistemi e impianti di alimentazione CEI (Direttiva 2014/94/UE e Legge n. 134 del 7 agosto 2012), le colonnine dovranno esser dotate di un numero di prese tale da garantirne l'utilizzo da parte di più utenti contemporaneamente. Dovranno avere un display e un lettore di tessera magnetica e funzionare tramite App su smartphone. Dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:
 - Prese di corrente del tipo Shuko con protezione per l'uso esterno almeno IP65
 - Voltaggio 220V
 - Interruttore magnetotermico salvavita per prese elettriche

- Spia led on/off
 - Dispositivi antivandalo
 - Alta resistenza ai raggi UV
- ✓ Stazioni di posteggio/noleggio/ricarica per altri mezzi innovativi e di micro mobilità a propulsione elettrica a norma e conformi alla normativa come riportato al paragrafo precedente.
 - ✓ Pannelli informativi: A presidio di ogni stazione dovrà essere previsto un pannello informativo, dove saranno indicate le informazioni all'utenza e la cartografia del servizio. Tale modulo informativo dovrà essere realizzato con materiali idonei all'integrazione ambientale del contesto in cui verrà inserito e laddove sarà presente una stazione di cicloposteggio/posteggio/noleggio/ricarica per altri mezzi innovativi e di micro mobilità, questo potrà essere integrato nella stessa.

5. Condizioni vincolanti

L'amministrazione detta le seguenti condizioni vincolanti:

- a) In fase di esercizio l'Amministrazione costituirà un tavolo di lavoro con l'operatore che si aggiudicherà il contratto concessorio a seguito della partecipazione alla presente procedura, con lo scopo di analizzare il servizio offerto, per valutare e concordare azioni volte al miglioramento dello stesso e a far fronte a eventuali criticità. L'operatore dovrà per questo essere in grado di fornire i dati relativi all'utilizzo del servizio da parte dell'utenza (Anagrafica Utenti (PF o PG, età, sesso ecc) , Anagrafica dei Mezzi utilizzati, Database Noleggi, Stato dei Mezzi, Interazioni con i mezzi, Registrosioni e Pagamenti, Recensioni e valutazioni degli utenti, con esclusione ovviamente dei dati sensibili e dei singoli nominativi), ciò anche al fine di poter valutare l'aumento o la riduzione della flotta operante sul territorio comunale anche per sopraggiunte necessità di aumento o riduzione dell'area operativa e valutazione del soddisfacimento da parte degli utenti;
- b) Gli operatori del servizio di mobilità dovranno avere una loro piattaforma web per l'utilizzo dello stesso e dovranno fornire un'integrazione della loro "piattaforma" all'interno del sito del Comune di Bardonecchia al fine di rendere ancora più fruibile il servizio e direttamente accessibile dal sito del Comune;
- c) La sosta dei mezzi di sharing deve rispettare le norme del codice della strada nonché dei regolamenti di attuazione e delle ordinanze viabili;
- d) Gli operatori di servizi di sharing dovranno attivare obbligatoriamente un'adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale e al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta;
- e) Per situazioni particolari quali manifestazioni, necessità di ordine pubblico o sgomberi neve nella stagione invernale, su richiesta dell'amministrazione, gli operatori dovranno recuperare e spostare i mezzi posizionati nelle aree interessate e riportarli in altro luogo. Al contempo dovranno ripristinare la situazione appena la necessità di sgombero sia terminata;
- f) E' a carico dell'operatore la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le postazioni, compreso lo sgombero neve invernale attorno ed in corrispondenza della postazione al fine di rendere fruibile la medesima;
- g) Nei casi di ritrovamento in luoghi pubblici di mezzi non utilizzabili, anche dovuti ad atti vandalici, ovvero nei casi di parcheggi dei mezzi da parte degli utenti in luoghi e modalità che costituiscono intralcio alla circolazione di veicoli e persone, gli operatori dovranno curare il recupero a loro spese e in un tempo ragionevole proporzionato al caso e luogo, e comunque non superiore alle 24 ore. L'amministrazione potrà sanzionare gli operatori che non adempiranno a questa prescrizione e potrà qualora necessario avvalersi del servizio di rimozione con imputazione dei costi a carico del gestore: anche per questo tutti i mezzi in sharing dovranno essere dotati di sistemi di geolocalizzazione;
- h) Gli operatori dovranno dichiarare il nominativo di un Responsabile Operativo, nonché un numero di cellulare con reperibilità 7gg/24h;
- i) La ricarica delle batterie e la modalità della stessa deve avvenire nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea e a totale carico e responsabilità degli operatori di sharing;

- j) Il Comune di Bardonecchia dovrà disporre gratuitamente, per l'espletamento della attività e servizi istituzionali, di una dotazione di n. 3 Biciclette a pedalata assistita o in alternativa n. 2 biciclette ed 1 scooter con propulsione elettrica riportanti la dicitura "Comune di Bardonecchia", nonché di n.1 Golf Cart omologato per la circolazione che permetta il trasporto di 4 persone, per il servizio di Polizia Locale.
- k) L'amministrazione dovrà avere a disposizione tutte le informazioni relative all'utilizzo dei mezzi e degli utenti secondo le modalità definite al punto 5a;
- l) Gli operatori dovranno provvedere affinché la gestione del servizio avvenga in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali vigenti;
- m) Gli operatori dei servizi in sharing dovranno presentare adeguata polizza stipulata con primaria compagnia di assicurazioni, con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di almeno € 5.000.000,00 per la responsabilità civile personale del conducente; in particolare:
 - 1. Il novero dei soggetti assicurati deve comprendere, oltre all'operatore, anche il Comune di Bardonecchia e il conducente;
 - 2. La polizza riporterà la locuzione che segue: "la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, operative in "eccesso" nel caso di insufficienza di massimale";
 - 3. L'articolo "Gestione del Sinistro", riporterà la locuzione che segue: "la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i"
 La società assicuratrice si impegna a:
 - 1. Non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso del Comune di Bardonecchia;
 - 2. Comunicare al Comune di Bardonecchia, a mezzo PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio di proroga o di regolazione;
 Resta inteso che la presente clausola non altera i diritti dell'assicuratore relativamente al recesso dal contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, e di indirizzare l'avviso di recesso oltre che al contraente anche al Comune di Bardonecchia, con il preavviso previsto ai sensi di polizza.
- n) I soggetti interessati dovranno garantire l'avvio del servizio entro 120 giorni dalla comunicazione di avvenuta selezione e comunque rispettare le seguenti scadenze:
 - Presentazione delle pratiche edilizio – paesaggistiche ed amministrative necessarie allo sportello unico attività produttive entro 30 giorni dall'aggiudicazione della concessione delle aree;
 - Realizzazione degli allestimenti ed avvio del servizio entro 60 giorni dal rilascio delle suddette autorizzazioni.

6. Standard minimi di attività

Gli operatori interessati dovranno garantire i seguenti standard minimi prestazionali:

- a. Il servizio dovrà essere assicurato possibilmente in modo continuativo per tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, salvo altre disposizioni dell'Amministrazione (eventuale blocco del servizio nella stagione invernale);
- b. Il servizio dovrà essere disponibile sul territorio secondo lo schema a flusso libero con distribuzione libera sul territorio dei veicoli ed utilizzo secondo le modalità "one way" ovvero i mezzi dovranno essere sempre ricollocati presso la stazione di cicloparcheggio più vicina;
- c. Il servizio di assistenza e ricollocazione dei mezzi deve, se necessario, essere svolto dagli operatori utilizzando mezzi a propulsione elettrica, ibrida o comunque con motorizzazioni non inferiori alla classe emissiva Euro 6;
- d. I corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere omnicomprensivi ovvero includere tutti i costi di esercizio del mezzo (manutenzione, riparazione, ecc...);

- e. Tutti i veicoli per i quali sia richiesto da parte della normativa nazionale (codice della strada) l'utilizzo del casco, dovranno essere dotati di tale dispositivo di cortesia, sia per il conducente che per l'eventuale passeggero, qualora su tale mezzo ne sia consentito il trasporto. Su tali veicoli dovranno essere disponibili anche dei sottocaschi monouso per rispettare le norme igieniche. I caschi dovranno riportare le etichette di omologazione CE e rispettare la normativa di legge per l'utilizzo su ciclomotori; potranno contenere al loro interno dispositivi per la rilevazione come antifurto.
- f. Il parco veicoli dovrà essere periodicamente rinnovato, in modo tale da assicurare una perfetta efficienza dei veicoli;

7. Irregolarità

Nel caso non vengano rispettate le condizioni, obblighi e standard minimi previsti in questo avviso e nel successivo capitolato/contratto, l'amministrazione inoltrerà comunicazione formale attraverso PEC; l'amministrazione si riserva di intraprendere gli opportuni provvedimenti in un caso di reiterate inadempienze da parte degli operatori.

8. Caratteristiche delle istanze da presentare

La manifestazione di interesse dovrà contenere i seguenti elementi a pena di inammissibilità:

- a) dati dell'operatore - ditta-ragione/denominazione sociale, - sede legale, - domicilio fiscale, - numero di codice fiscale/partita IVA, - numero di iscrizione al registro delle imprese, - eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, - indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico), compreso indirizzo di posta elettronica e/o di posta elettronica certificata (PEC);
- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica;
- d) impegno all'erogazione del servizio sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Bardonecchia per un periodo non inferiore alla durata minima prevista per la concessione delle aree pubbliche di cui ai punti successivi;
- e) "progetto Bardonecchia" atto a definire le caratteristiche di ogni postazione con riferimento alle localizzazioni individuate nel presente avviso nonché a proporre eventualmente di aggiuntive ad integrazione del servizio (valutando preventivamente la disponibilità delle aree, anche private, e la possibilità di connessione allacciamento alla rete elettrica). Il progetto dovrà contenere:
 - e1) planimetria delle postazioni
 - e3) schema tipologico (particolari/depliant) delle postazioni, delle colonnine, della segnaletica e dei mezzi
 - e2) una relazione che contenga:
 - La definizione delle strutture previste su ogni postazioni proposta [sharing (specificando il tipo di mezzo) o sharing + colonnine ricarica, o solo colonnine ricarica]
 - La definizione del numero complessivo e tipologia dei veicoli che costituiranno la flotta a flusso libero e titolo di disponibilità dei veicoli proposti;
 - La definizione di eventuali progetti volti a favorire l'intermodalità con altri mezzi di trasporto (es. ferroviario) ed a favorire la promozione di "pacchetti noleggjo" con le attività turistico ricettive locali e non solo.
- f) la copia del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo, redatti nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente Avviso Pubblico

Alla manifestazione di interesse, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante secondo il modello di cui all'allegato C, dovrà essere allegata copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa, in corso di validità. Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000 resa nella stessa domanda.

9. Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse e termine per la presentazione delle proposte

Il presente avviso resta pubblicato per almeno 30 giorni decorrenti dal giorno successivo alla data di pubblicazione all'albo pretorio.

Le manifestazioni di interesse da redigersi in lingua italiana su carta intestata, secondo il modello di cui all'allegato C, dovranno pervenire al Comune di Torino, pena l'esclusione, in plico chiuso e adeguatamente sigillato entro e non oltre

le ore 12:00 del giorno 07/09/2020

al seguente recapito: COMUNE DI BARDONECCHIA - PROTOCOLLO GENERALE - Piazza Alcide de Gasperi, 1 - 10052 Bardonecchia (TO) con una delle seguenti modalità:

- consegna a mano all'ufficio protocollo del Protocollo Generale dal lunedì al venerdì feriali dalle ore 9.00 alle ore 12

- a mezzo raccomandata, con avviso di ricevimento, di servizio postale o agenzia di recapito autorizzata

Del giorno e ora di arrivo dei plichi farà fede esclusivamente la ricevuta/timbro apposta dall'ufficio Protocollo Generale. Il recapito dei plichi, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti. Sulla busta dovrà essere riportato il MITTENTE e la dicitura: **"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER INSTALLAZIONE COLONNINE DI RICARICA / SERVIZIO DI SHARING A FLUSSO LIBERO NEL COMUNE DI BARDONECCHIA"**.

10. Procedura per la selezione

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione tecnica appositamente costituita, nominata dopo la scadenza del presente avviso, che verificherà il rispetto nei progetti presentati dei requisiti cogenti previsti dal presente avviso al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa.

La commissione tecnica valuterà le proposte secondo i seguenti criteri motivazionali:

- Per la completezza della proposta in termini descrittivi, intesa come definizione puntuale degli allestimenti, delle caratteristiche dei mezzi e delle colonnine di ricarica;
- Per chiarezza espositiva che esponga inequivocabilmente l'entità e la tipologia dei servizi offerti, anche attraverso simulazioni grafiche/fotografiche/rendering delle installazioni;
- Sulla base del maggiore soddisfacimento rispetto gli indirizzi di posizionamento delle postazioni riportate al paragrafo 4;
- Sulla base dell'offerta di ulteriori servizi o postazioni (nella disponibilità del proponente) rispetto quelli previsti del presente avviso, che vengano considerati opportuni e di interesse per la località;
- Per la capacità di creare rete con altri impianti installati all'interno del territorio regionale e nazionale e quindi di facilitarne l'utilizzo da parte degli utenti;
- Per la presenza nel progetto di impegni volti a favorire l'intermodalità con altri mezzi di trasporto (es. ferroviario) ed a favorire la promozione di "pacchetti noleggio" con le attività turistico ricettive locali e non solo.

11. Affidamento, durata ed onerosità delle concessioni

La concessione delle aree pubbliche per lo svolgimento dei servizi offerti avrà una durata minima di 3 anni, con possibilità di ulteriori rinnovi nel caso il servizio offerto venga aggiudicato positivamente dagli utenti e dall'Amministrazione comunale.

Sarà sottoscritto apposito contratto di concessione che dovrà riportare, oltre alle condizioni previste nel presente avviso, anche l'offerta prevista dall'affidatario della concessione;

Ai fini della sottoscrizione del contratto dovrà essere stipulata a favore del comune idonea garanzia fidejussoria a copertura degli eventuali costi di smantellamento delle strutture e ripristino dello stato dei luoghi, il cui ammontare sarà definito sulla base dell'entità e tipologia degli allestimenti proposti.

Stante l'obiettivo dell'Amministrazione di promuovere le attività oggetto del presente avviso, ai sensi dell'art. 42 comma 4 del Regolamento sulla Tassa di Occupazione Spazi ed aree pubbliche, così come modificato dalla Delibera di Consiglio comunale n. 14 del 14.05.2020, l'occupazione delle aree pubbliche sarà a titolo gratuito.

12. Responsabile del procedimento

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.8 della legge 7 Agosto 1990, n.241, si informa che il Responsabile del procedimento è il Dirigente dell'Area Tecnica ing Francesco Cecchini.

13. Trattamento dei dati personali

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento UE/2016/679 e del D.lgs. 30/06/2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito della procedura regolata dal presente avviso, a tale proposito viene allegata l'informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento di cui sopra (Allegato B).

Allegato A – Documentazione fotografica infrastrutturazione – postazioni

Allegato A2 – Planimetria infrastrutturazione – postazioni

Allegato B – informativa sulla privacy

Allegato C – modello di istanza di partecipazione

Bardonecchia, 5.08.2020

Il Responsabile del Procedimento e dell'Area

f.to Ing. Francesco Cecchini