



COMUNE DI BARDONECCHIA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 96

OGGETTO:

PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE - AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI AD INSTALLARE COLONNINE DI RICARICA ED A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO E GESTIONE DI UNA FLOTTA DI BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI E MEZZI INNOVATIVI A PROPULSIONE ELETTRICA E DEI SERVIZI CORRELATI – DETERMINAZIONI

L'anno duemilaventi addì ventotto del mese di luglio alle ore 20.00 in adempimento alle disposizioni normative nazionali che dispongono la limitazione degli spostamenti sul territorio nazionale, al fine di fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e allo scopo di evitare la presenza congiunta del Sindaco, degli Assessori e del Segretario comunale presso la sede municipale, la Giunta Comunale di Bardonecchia si è riunita con modalità telematica attraverso collegamento in videoconferenza.

Presso la sede comunale, sono presenti il Sindaco, Francesco Avato, che interviene collegandosi dal proprio ufficio e il Segretario Comunale che si collega dalla sala Giunta del Comune.

Sono collegati in videoconferenza da postazioni in remoto gli Assessori

Risultano presenti:

1.	AVATO Francesco	Sindaco	PRESENTE
2.	ROSSETTI Chiara	Vice Sindaco	ASSENTE
3.	FRANZINI Giuliano	Assessore	PRESENTE
4.	GHO Mario	Assessore	PRESENTE
5.	MARCHELLO Piera	Assessore	PRESENTE

Totale Presenti: 4
Totale Assenti: 1

Partecipa all'adunanza il Segretario Dott.ssa DI MAURO Marcella.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che è obiettivo dell'Amministrazione comunale conseguire un miglioramento continuo delle proprie prestazioni in ambito ambientale, mediante la riduzione degli impatti ambientali delle attività e la prevenzione dell'inquinamento, coinvolgendo anche la cittadinanza nella definizione degli obiettivi e dei programmi ambientali, ponendo le basi dal punto di vista politico, decisionale e gestionale, per un sistema che generi un incremento della qualità dell'ambiente, al fine di perseguire la valorizzazione di quest'ultimo ed uno sviluppo locale che tenda all'utilizzo sostenibile delle risorse naturali, con particolare riguardo a quelle energetiche, nel pieno rispetto del patrimonio ambientale e paesaggistico;

Dato atto che questo ente ha approvato, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 19/02/2019, il "Piano di Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima (P.A.E.S.C.)" che ha come scopo il raggiungimento degli obiettivi in termini di riduzione delle emissioni di gas serra, di maggiore efficienza energetica e di maggior utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, di adattamento ai cambiamenti climatici, conformemente agli impegni assunti con l'adesione al Patto dei Sindaci, avvenuta con propria deliberazione n. 34 del 29/07/2016;

Rilevato che le azioni contenute nel suddetto Piano riguardano, tra gli altri, l'efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico, la produzione di energia da fonti rinnovabili, l'efficientamento delle apparecchiature elettriche, la riduzione dell'inquinamento atmosferico, la riduzione dei consumi energetici e la diffusione di buone pratiche in campo energetico e ambientale;

Considerato che nell'ambito dei suddetti obiettivi strategici, il Comune di Bardonecchia intende avviare nel corso dell'anno 2020 un progetto destinato a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile all'interno del proprio territorio, rivolto sia alla popolazione residente che ai turisti, che consiste nell'individuazione di operatori economici che proponano la fornitura e gestione di una flotta di mezzi dotati di propulsione elettrica e della loro manutenzione nonché della progettazione e installazione della relativa infrastruttura per il ricovero/parcheggio dei mezzi e/o la realizzazione di stazioni/colonnine di ricarica necessarie, sia per la flotta in sharing, sia per i mezzi di proprietà privata dei cittadini e turisti, commisurata al parco mezzi e all'estensione del territorio stesso;

Atteso che con il suddetto progetto si intende giungere al miglioramento della qualità dell'aria, il decongestionamento del traffico nelle aree di interesse turistico e negli spazi di viabilità pubblica e conseguente contrasto all'inquinamento atmosferico attraverso la disincentivazione all'uso dei veicoli ad alto impatto ambientale e, al contrario, attraverso la promozione e potenziamento dell'uso di mezzi a propulsione muscolare o elettrica;

Dato atto che è quindi intenzione da parte dell'Amministrazione prevedere la messa a disposizione di aree pubbliche da dare in concessione a operatori privati affinché possano allestire i suddetti apprestamenti e possano svolgere le attività economiche in completa autonomia, nel rispetto degli obiettivi strategici ed operativi fissati dall'amministrazione comunale;

Considerato che tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 164 comma 1 secondo capoverso dello stesso decreto;

Visto pertanto lo schema di avviso pubblico redatto dall'Area Tecnica comunale in accordo con l'Amministrazione comunale, rivolto agli operatori economici eventualmente interessati ad attuare il suddetto progetto di mobilità sostenibile, corredato dai seguenti allegati:

- Allegato A – Documentazione fotografica infrastrutturazione – postazioni
- Allegato A2 – Planimetria infrastrutturazione – postazioni
- Allegato B – informativa sulla privacy
- Allegato C – modello di istanza di partecipazione

Preso atto che le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione tecnica appositamente costituita, che verificherà il rispetto nei progetti presentati dei requisiti cogenti previsti nell'avviso al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa e che valuterà le proposte secondo i seguenti criteri motivazionali:

- Per la completezza della proposta in termini descrittivi, intesa come definizione puntuale degli allestimenti, delle caratteristiche dei mezzi e delle colonnine di ricarica;
- Per chiarezza espositiva che esponga inequivocabilmente l'entità e la tipologia dei servizi offerti, anche attraverso simulazioni grafiche/fotografiche/rendering delle installazioni;
- Sulla base del maggiore soddisfacimento rispetto gli indirizzi di posizionamento delle postazioni;
- Sulla base dell'offerta di ulteriori servizi o postazioni (nella disponibilità del proponente) rispetto quelli previsti, che vengano considerati opportuni e di interesse per la località;
- Per la capacità di creare rete con altri impianti installati all'interno del territorio regionale e nazionale e quindi di facilitarne l'utilizzo da parte degli utenti;
- Per la presenza nel progetto di impegni volti a favorire l'intermodalità con altri mezzi di trasporto (es. ferroviario) ed a favorire la promozione di "pacchetti noleggjo" con le attività turistico ricettive locali e non solo;

Ritenuto di esentare, nei confronti del concessionario che sarà individuato a seguito del suddetto avviso, il pagamento della tassa di occupazione delle aree pubbliche, ai sensi dell'art. 42 comma 4 del Regolamento sulla Tassa di Occupazione Spazi ed aree pubbliche, così come modificato dalla Delibera di Consiglio comunale n. 14 del 14.05.2020, stante anche l'obiettivo di incentivare e massimizzare i servizi offerti con conseguenti benefici in termini di sviluppo economico e promozione turistica;

Visto il D.P.R. nr.207/2010 per le parti ancora in vigore;

Visto il vigente Regolamento di Polizia Urbana;

Visto il vigente Regolamento sulla Tassa di Occupazione Spazi ed aree pubbliche;

Riconosciuta la competenza della Giunta Comunale ai sensi del combinato disposto dell'art.42 e 48 del D.Lgs. nr.267/2000;

Acquisiti i pareri espressi ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. nr.267 del 18/08/2000 da parte del Responsabile del Servizio Tecnico LL.PP. Patrimonio Edilizia Privata Urbanistica e Ambiente in merito alla regolarità tecnica e da parte del Responsabile del Servizio Finanziario in merito alla regolarità contabile;

Visto l'art.48 del T.U.E.L. nr.267 del 18/08/2000;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Di dare atto che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

1. Di confermare la volontà di avviare un progetto destinato a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile all'interno del proprio territorio, rivolto sia alla popolazione residente che ai turisti, consistente nell'individuazione di operatori economici che propongano la fornitura e gestione di una flotta di mezzi dotati di propulsione elettrica e della loro manutenzione nonché della progettazione e installazione della relativa infrastruttura per il ricovero/parcheggio dei mezzi e/o la realizzazione di stazioni/colonnine di ricarica necessarie, sia per la flotta in sharing, sia per i mezzi di proprietà privata dei cittadini e turisti, commisurata al parco mezzi e all'estensione del territorio stesso.

2. Di prendere atto pertanto dello schema di avviso pubblico redatto dall'Area Tecnica comunale, rivolto agli operatori economici eventualmente interessati ad attuare il suddetto progetto di mobilità sostenibile, corredato dai seguenti allegati:
 - Allegato A – Documentazione fotografica infrastrutturazione – postazioni
 - Allegato A2 – Planimetria infrastrutturazione – postazioni
 - Allegato B – informativa sulla privacy
 - Allegato C – modello di istanza di partecipazione.
3. Di concedere al concessionario che sarà individuato a seguito del suddetto avviso, l'esenzione al pagamento della tassa di occupazione delle aree pubbliche, ai sensi dell'art. 42 comma 4 del Regolamento sulla Tassa di Occupazione Spazi ed aree pubbliche, così come modificato dalla Delibera di Consiglio comunale n. 14 del 14.05.2020, stante anche l'obiettivo di incentivare e massimizzare i servizi offerti con conseguenti benefici in termini di sviluppo economico e promozione turistica.
4. Di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Francesco Cecchini, responsabile dell'area tecnica del Comune di Bardonecchia.
5. Di autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento e gli uffici competenti alla predisposizione degli atti necessari e conseguenti al presente provvedimento.
6. Di aver acquisito i pareri favorevoli ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. nr.267 del 18/08/2000 da parte del Responsabile del Servizio Tecnico LL.PP. Patrimonio Edilizia Privata Urbanistica e Ambiente in merito alla regolarità tecnica e da parte del Responsabile del Servizio Finanziario in merito alla regolarità contabile.
7. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del T.U.E.L. nr.267/2000 con una seconda e distinta votazione resa in forma palese che dà esito unanime e favorevole.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Francesco AVATO *

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Marcella DI MAURO *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa