



COMUNE DI BARDONECCHIA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

DETERMINAZIONE SERVIZIO AREA TECNICA N. 251 DEL 05 AGOSTO 2020

OGGETTO:

PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE - AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI AD INSTALLARE COLONNINE DI RICARICA ED A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO E GESTIONE DI UNA FLOTTA DI BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI E MEZZI INNOVATIVI A PROPULSIONE ELETTRICA E DEI SERVIZI CORRELATI - APPROVAZIONE

L'anno duemilaventidici cinque del mese di agosto nel proprio ufficio,

**IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
SERVIZIO AREA TECNICA**

Premesso che è obiettivo dell'Amministrazione comunale conseguire un miglioramento continuo delle proprie prestazioni in ambito ambientale, mediante la riduzione degli impatti ambientali delle attività e la prevenzione dell'inquinamento, coinvolgendo anche la cittadinanza nella definizione degli obiettivi e dei programmi ambientali, ponendo le basi dal punto di vista politico, decisionale e gestionale, per un sistema che generi un incremento della qualità dell'ambiente, al fine di perseguire la valorizzazione di quest'ultimo ed uno sviluppo locale che tenda all'utilizzo sostenibile delle risorse naturali, con particolare riguardo a quelle energetiche, nel pieno rispetto del patrimonio ambientale e paesaggistico;

Dato atto che questo ente ha approvato, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 19/02/2019, il "Piano di Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima (P.A.E.S.C.)" che ha come scopo il raggiungimento degli obiettivi in termini di riduzione delle emissioni di gas serra, di maggiore efficienza energetica e di maggior utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, di adattamento ai cambiamenti climatici, conformemente agli impegni assunti con l'adesione al Patto dei Sindaci, avvenuta con propria deliberazione n. 34 del 29/07/2016;

Rilevato che le azioni contenute nel suddetto Piano riguardano, tra gli altri, l'efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico, la produzione di energia da fonti rinnovabili, l'efficientamento delle apparecchiature elettriche, la riduzione dell'inquinamento atmosferico, la riduzione dei consumi energetici e la diffusione di buone pratiche in campo energetico e ambientale;

Considerato che nell'ambito dei suddetti obiettivi strategici, il Comune di Bardonecchia intende avviare nel corso dell'anno 2020 un progetto destinato a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile all'interno del proprio territorio, rivolto sia alla popolazione residente che ai turisti, che consiste nell'individuazione di operatori economici che propongano la fornitura e gestione di una flotta di mezzi dotati di propulsione elettrica e della loro manutenzione nonché della

progettazione e installazione della relativa infrastruttura per il ricovero/parcheggio dei mezzi e/o la realizzazione di stazioni/colonnine di ricarica necessarie, sia per la flotta in sharing, sia per i mezzi di proprietà privata dei cittadini e turisti, commisurata al parco mezzi e all'estensione del territorio stesso;

Atteso che con il suddetto progetto si intende giungere al miglioramento della qualità dell'aria, il decongestionamento del traffico nelle aree di interesse turistico e negli spazi di viabilità pubblica e conseguente contrasto all'inquinamento atmosferico attraverso la disincentivazione all'uso dei veicoli ad alto impatto ambientale e, al contrario, attraverso la promozione e potenziamento dell'uso di mezzi a propulsione muscolare o elettrica;

Dato atto che è quindi intenzione dell'Amministrazione prevedere la messa a disposizione di aree pubbliche da dare in concessione a operatori privati affinché possano allestire i suddetti apprestamenti e possano svolgere le attività economiche in completa autonomia, nel rispetto degli obiettivi strategici ed operativi fissati dall'amministrazione comunale;

Visto pertanto lo schema di avviso pubblico redatto dall'Area Tecnica comunale in accordo con l'Amministrazione comunale, rivolto agli operatori economici eventualmente interessati ad attuare il suddetto progetto di mobilità sostenibile, corredato dai seguenti allegati:

- Allegato A – Documentazione fotografica infrastrutturazione – postazioni
- Allegato A2 – Planimetria infrastrutturazione – postazioni
- Allegato B – informativa sulla privacy
- Allegato C – modello di istanza di partecipazione

Dato atto che la suddetta documentazione è stata licenziata dalla Giunta comunale come da deliberazione n. 96 del 28.07.2020;

Dato atto che le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione tecnica appositamente costituita, che verificherà il rispetto nei progetti presentati dei requisiti cogenti previsti nell'avviso al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa e che valuterà le proposte secondo i seguenti criteri motivazionali:

- Per la completezza della proposta in termini descrittivi, intesa come definizione puntuale degli allestimenti, delle caratteristiche dei mezzi e delle colonnine di ricarica;
- Per chiarezza espositiva che esponga inequivocabilmente l'entità e la tipologia dei servizi offerti, anche attraverso simulazioni grafiche/fotografiche/rendering delle installazioni;
- Sulla base del maggiore soddisfacimento rispetto gli indirizzi di posizionamento delle postazioni;
- Sulla base dell'offerta di ulteriori servizi o postazioni (nella disponibilità del proponente) rispetto quelli previsti, che vengano considerati opportuni e di interesse per la località;
- Per la capacità di creare rete con altri impianti installati all'interno del territorio regionale e nazionale e quindi di facilitarne l'utilizzo da parte degli utenti;
- Per la presenza nel progetto di impegni volti a favorire l'intermodalità con altri mezzi di trasporto (es. ferroviario) ed a favorire la promozione di "pacchetti noleggio" con le attività turistico ricettive locali e non solo;

Dato atto che la Giunta comunale, nell'atto deliberativo succitato, ha deciso di esentare, nei confronti del concessionario che sarà individuato a seguito del suddetto avviso, il pagamento della tassa di occupazione delle aree pubbliche, ai sensi dell'art. 42 comma 4 del Regolamento sulla Tassa di Occupazione Spazi ed aree pubbliche, così come modificato dalla Delibera di Consiglio comunale n. 14 del 14.05.2020, stante anche l'obiettivo di incentivare e massimizzare i servizi offerti con conseguenti benefici in termini di sviluppo economico e promozione turistica;

Considerato che tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 164 comma 1 secondo capoverso dello stesso decreto;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 19.12.2019 ad oggetto “Approvazione del bilancio di previsione 2020-2021-2022 e del documento unico di programmazione (DUP) e relativi allegati”;

Dato atto che ai sensi dell’art.80 comma 1 del D. Lgs nr.118/2011 dal 1 gennaio 2015 trovano applicazione le disposizioni inerenti il nuovo ordinamento contabile, laddove non diversamente disposto;

Vista la Legge 7 agosto 1990 nr.241 e successive modifiche ed integrazioni recante le nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

Visto il D.Lgs 18 agosto 2000 nr.267 e successive modifiche ed integrazioni recante il “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

Visto il D.Lgs 23 giugno 2011 nr.118 e successive modifiche ed integrazioni recante le “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”;

Visto l’art.3 della Legge 13 agosto 2010 nr.136 recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visti:

- il combinato disposto degli artt.107 e 109 comma 2 del D.Lgs nr.267 del 18 agosto 2000 in materia di attribuzioni dei responsabili degli uffici e servizi e rilevato che a questi ultimi spetta l’adozione dei provvedimenti di gestione finanziaria per le attività di loro competenza;
- l’art.151 comma 4 dello stesso TUEL in materia di principi di contabilità;
- gli artt. nr.183, nr.184 e nr.185 del D.Lgs nr.267 del 18 agosto 2000 in materia di impegno, liquidazione, ordinazione e pagamento della spesa;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- il Decreto del Sindaco n. 16 del 31/12/2019 con il quale sono state disposte le competenze in capo al Responsabile dell’Area Tecnica – Servizio Lavori Pubblici – Patrimonio - Edilizia Privata – Urbanistica - Ambiente;

Ritenuto di provvedere, contestualmente all’adozione del presente provvedimento, agli obblighi di pubblicazione dei dati nella sezione “Amministrazione trasparente” del sito web www.comune.bardonecchia.to.it, in conformità a quanto previsto dal Decreto Legislativo nr.33 del 14 marzo 2013;

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

Per le motivazioni riportate nella premessa narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. Di approvare, in esecuzione della deliberazione di G.C. n. 96 del 28.07.2020, lo schema di avviso pubblico redatto dall’Area Tecnica comunale in accordo con l’Amministrazione comunale, rivolto agli operatori economici eventualmente interessati ad attuare il progetto di mobilità sostenibile di cui in premessa, corredato dai seguenti allegati:
 - Allegato A – Documentazione fotografica infrastrutturazione – postazioni
 - Allegato A2 – Planimetria infrastrutturazione – postazioni
 - Allegato B – informativa sulla privacy
 - Allegato C – modello di istanza di partecipazione.

2. Di procedere con la pubblicazione dell'avviso di cui al punto 1 per 30 giorni all'Albo Pretorio e sul sito web comunale.
3. Di provvedere, contestualmente all'adozione del presente provvedimento, agli obblighi di pubblicazione dei dati nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito web www.comune.bardonecchia.to.it, in conformità a quanto previsto dal decreto legislativo 14 marzo 2013 nr.33.

**Il Responsabile del Servizio
Ing. Francesco CECCHINI ***

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa